



TaylorMade®



2021 SPRING CATALOG

TaylorMade MOMENTS AND MILESTONES



1979年春にゲーリー・アダムスによって創設された「テーラーメイド ゴルフ」は、同年に生み出したステンレス製の「メタルウッド」と共にゴルフを大きく変えました。スキルレベルにかかわらず、すべてのゴルファーたちが持っている潜在能力を最大限に発揮できる製品をお届けすることこそ、テーラーメイド ゴルフの信念です。1979年の創設以来、私たちのミッションは変わっていません。それは「世界で最も性能の高いゴルフ製品を開発すること」なのです。

FEATURED PRODUCTS

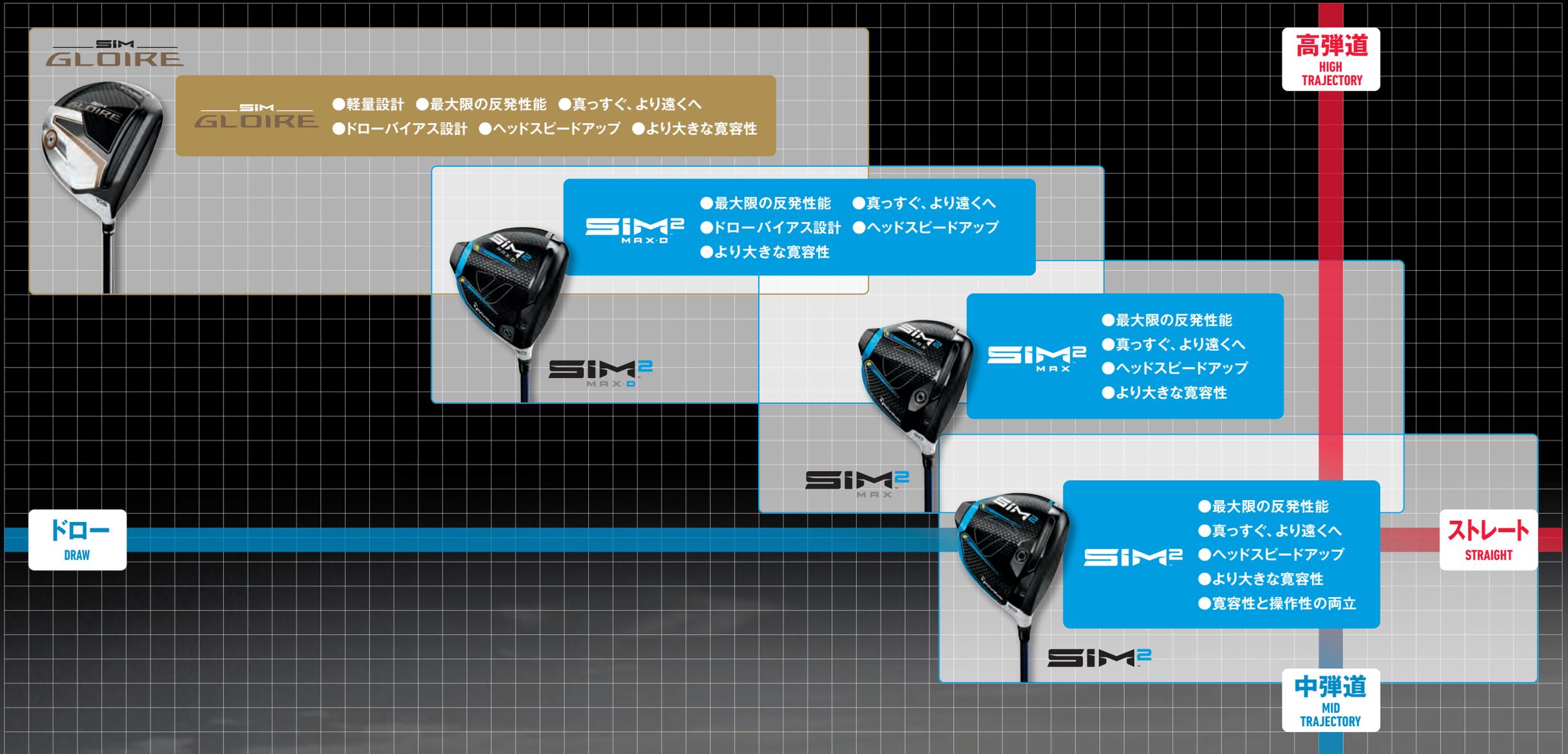


Contents

2021 SPRING CATALOG

<p>PAGE 09 SIM2 DRIVER KEY TECHNOLOGY</p> <p>11 SIM2 / SIM2 MAX / SIM2 MAX-D SIM2 DRIVER SIM2 MAX DRIVER SIM2 MAX-D DRIVER SIM2 FAIRWAY WOODS SIM2 MAX FAIRWAY WOODS SIM2 MAX-D FAIRWAY WOODS SIM2 RESCUE SIM2 MAX RESCUE</p> <p>19 SIM2 IRONS KEY TECHNOLOGY</p> <p>21 SIM2 MAX / SIM2 MAX OS SIM2 MAX IRONS SIM2 MAX OS IRONS</p> <p>23 SIM2 MAX WOMEN'S SIM2 MAX-D WOMEN'S DRIVER SIM2 MAX-D WOMEN'S FAIRWAY WOODS SIM2 MAX WOMEN'S RESCUE SIM2 MAX WOMEN'S IRONS</p> <p>26 SIM GLOIRE KEY TECHNOLOGY</p> <p>28 SIM GLOIRE SIM GLOIRE DRIVER SIM GLOIRE FAIRWAY WOODS SIM GLOIRE RESCUE SIM GLOIRE IRONS</p> <p>32 SIM GLOIRE WOMEN'S SIM GLOIRE WOMEN'S DRIVER SIM GLOIRE WOMEN'S FAIRWAY WOODS SIM GLOIRE WOMEN'S RESCUE SIM GLOIRE WOMEN'S IRONS</p> <p>34 GLOIRE OWNER'S CLUB</p> <p>35 SIM DHY / SIM UDI</p>	<p>PAGE 37 P700 IRONS SERIES P790 IRONS P770 IRONS P7MC IRONS P7MB IRONS</p> <p>44 WEDGE MILLED GRIND 2 WEDGE HI-TOE RAW WEDGE</p> <p>51 PUTTER Spider EX PUTTER Spider SR PUTTER Spider FCG PUTTER Spider S PUTTER Spider X PUTTER Spider TOUR PUTTER TRUSS PUTTER</p> <p>69 RBZ SPEEDLITE</p> <p>71 GRIP</p> <p>73 BALL TP5 / TP5x BALL TP5 pix / TP5x pix BALL TOUR RESPONSE BALL SOFT RESPONSE BALL DISTANCE+ SOFT BALL</p> <p>81 BALL PRINT SERVICE</p> <p>85 BAGS / ACCESSORIES</p> <p>99 TaylorMade CUSTOM MADE CLUB</p> <p>105 TaylorMade SELECTFIT STORE</p>
--	---

DRIVER POSITIONING MAP



DRIVER LINE UP



TECHNOLOGY

	SIM2	SIM2 MAX	SIM2 MAX-D	SIM GLOIRE
ZATECチタン	—	—	—	○
ツイストフェース	○	○	○	○
スピードインジェクション	○	○	○	○
イナーシャ ジェネレーター	○	○	○	○
軽量設計	—	—	—	○
フォージドミルドアルミニウムリング	○	○	○	—
スプリット マス ウェイト	○	○	○	—
ドローバイアス	—	—	○	○
ヘッド内蔵バックウェイト	—	—	—	○
ロフト スリープ	○	○	○	—

SELECTFIT STORE 限定

SIM2

SIM2 MAX

SIM2 MAX-D

SIM GLOIRE



TIGER WOODS
TIGER WOODS



RORY MCILROY
RORY MCILROY



DUSTIN JOHNSON
DUSTIN JOHNSON



TaylorMade
SIM 2
WITH FORGED RING
CONSTRUCTION



既成概念を打ち破る、革新のSIM2ドライバー登場!

レーシングカーのごとく、すべてのパーツの進化と最適化を図り、高性能を追求するSIM2ドライバー。新開発の「フォージドミルドアルミニウムリング」を始め、既成概念に囚われないアイデアとテクノロジー、さらにそれらを活かす精緻な設計が生み出す先進のヘッド構造は、高初速、高弾道、飛距離、寛容性といったゴルファーが求める要素の共生を具現する。

SIM2 DRIVERS



SIM2

WITH FORGED RING CONSTRUCTION

CARBON SOLE

03

MILLED-BACK CUP FACE

02

FORGED MILLED ALUMINUM RING

04

CARBON CROWN

01

*イメージ

01

*イメージ

02

*イメージ

03

*イメージ

04

*イメージ

CARBON CROWN

軽量、高強度のカーボン素材を採用し、さらにソールのカーボンより肉厚をおさえて軽量設計。その軽さはさらなる低重心設計に貢献し、優れたエアロダイナミクスの源流となる。

TWIST FACE

±2° LOFT SLEEVE

MILLED-BACK CUP FACE

SPEED INJECTION

SPEED POKET

TPS FRONT WEIGHT

溶接を廃し、ミルド加工による精緻なボディー体型のフェースを新開発。これによりトゥ側のみスピードインジェクションを配置する事で従来の性能を発揮し、余剰重量を生みさらなる深・低重心設計が可能に。

CARBON SOLE

INERTIA GENERATOR

軽量&高強度のカーボンソールを採用し、余剰重量を生みさらなる深・低重心設計に貢献。加えてインパクト直前のヘッドスピードアップに貢献する「イナーシャジェネレーター」もカーボンで一体成型。

FORGED MILLED ALUMINUM RING

HEAVY BACK WEIGHT

従来のチタン素材よりも比重の軽いアルミニウムを採用した「フォージドミルドアルミニウムリング」を新開発。これにより、より一層の余剰重量を生みだすことに成功し、高慣性モーメントを実現した「ヘビーバックウェイト」を搭載。このリングがさらなる飛距離、さらなるやさしさへ導く。

フォージドミルドアルミニウムリングが紡ぐ
新構造

さらなる飛距離と、やさしさの新境地へ

NEW

SIM2™



●固定式ウェイト



SHAFT	日本仕様
TENSEI SILVER TM50(21) CARBON	TENSEI SILVER TM50(21) CARBON
Tour AD HD-6 CARBON	Tour AD HD-6 CARBON
Speeder 661 EVOLUTION VII CARBON	Speeder 661 EVOLUTION VII CARBON
Diamana TB 60 CARBON	Diamana TB 60 CARBON

GRIP	径 60 / 47.5g
Lamkin Crossline 360 Black/Gray CP	径 60 / 47.5g

付属品	●専用ヘッドカバー	●トルクレンチ
価格	TENSEI SILVER TM50(21) (S, SR, R) ¥83,600(本体価格 ¥76,000)	Tour AD HD-6(S) ¥103,400(本体価格 ¥94,000)
	Speeder 661 EVOLUTION VII (S) ¥103,400(本体価格 ¥94,000)	Diamana TB 60(S) ¥103,400(本体価格 ¥94,000)

SIM2 DRIVER シム ツードライバー

2月発売予定

ボディ型体のフェース「ミルドバックカップフェース」は慣性モーメントの向上とスイートスポットの拡大を実現し、「フォージドアルミコンストラクション」と共に、低スピン+高弾道で飛ばす。ロフト調整が可能で、高い操作性も備えるSIM2ドライバー。

- 耐衝撃性にすぐれた強靱な「フォージドアルミコンストラクション」と「貫通型スピードポケット」によってボールスピードの初速がアップし、飛距離性能を促進。
- 軽量の「フルカーボンソール」と融合した「イナーシャジェネレーター」の緻密なエアロダイナミクス効果で、ダウンスイングがスピードアップ。
- 最適なバランス設定によって、高いパフォーマンスに貢献する「スプリットマスイェイト」と「ヘビーバックウェイト」。ロフトは±2°の調整が可能。
- 「三菱ケミカル」と共同開発したオリジナルシャフト「TENSEI SILVER TM50」のほか、3種類のアフターマーケットシャフトを採用。

カスタムメイド対応 **SELECTFIT STORE 限定**



SPECIFICATIONS		SIM2 DRIVER					
ヘッド素材/フェース素材		チタン[9-11μ]製ミルドバックカップフェース(ボディ型体)+グラファイトコンポジットクラウン&ソール+アルミニウムリング(鍛造)+ヘビーバックステンウェイト					
ヘッド体積 (cm³<cc>)		460					
ライ角(°)		56					
長さ (インチ)	TENSEI SILVER TM50(21)	45.75					
	Tour AD HD-6	45.25					
	Speeder 661 EVOLUTION VII						
Diamana TB 60							
		ロフト角(°)					
シャフト	フレックス	9	10.5	LH 9	LH 10.5		
		S	●	●	△	△	
TENSEI SILVER TM50(21)	SR	△	●	△	△	△	
	R	△	●	△	△	△	
	S	●	●	△	△	△	
Tour AD HD-6	S	●	●	△	△	△	
Speeder 661 EVOLUTION VII	S	●	●	△	△	△	
Diamana TB 60	S	●	●	△	△	△	
SHAFT		TENSEI SILVER TM50(21)	HD-6	661 EVO VII	TB 60		
フレックス		S	SR	R	S	S	S
クラブ重量(g)		約310	約308	約306	約315	約315	約314
シャフト重量(g)		約59	約56	約54	66	66	64
トルク		4.0	4.4	4.8	3.1	3.4	3.7
バランス		D3	D3	D2.5	D3.5	D3	D3
キックポイント		中		中	先中	中元	
グリップ		Lamkin Crossline 360 Black/Gray CP (径60/47.5g)					

*このスペックは計算値・暫定値です。*ロフト角、ライ角はスタンダードポジションでの数値です。*Tour AD HD-6シャフトの重量、トルク、キックポイントは(株)グラフィックデザイン社の公表値です。*Speeder 661 EVOLUTION VIIシャフトの重量、トルク、キックポイントは(株)ダイマックスの公表値です。*Diamana TB 60シャフトの重量、トルク、キックポイントは三菱ケミカル(株)の公表値です。*ヘッドハンドの展開も異なります。*△はカスタムメイドクラブ対応となります。*専用ヘッドカバー付*本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製、トルクレンチは台湾製*アフターマーケットシャフトは日本製◎ソール&バックフェースは重量不可となっております。

NEW

SIM2 MAX™



●固定式ウェイト



SHAFT	日本仕様
TENSEI BLUE TM50(21) CARBON	TENSEI BLUE TM50(21) CARBON
Tour AD HD-6 CARBON	Tour AD HD-6 CARBON
Speeder 661 EVOLUTION VII CARBON	Speeder 661 EVOLUTION VII CARBON
Diamana TB 60 CARBON	Diamana TB 60 CARBON

GRIP	径 60 / 42g
Lamkin Crossline 360 Black/Gray CP	径 60 / 42g

付属品	●専用ヘッドカバー	●トルクレンチ
価格	TENSEI BLUE TM50(21) (S, SR, R) ¥83,600(本体価格 ¥76,000)	Tour AD HD-6(S) ¥103,400(本体価格 ¥94,000)
	Speeder 661 EVOLUTION VII (S) ¥103,400(本体価格 ¥94,000)	Diamana TB 60(S) ¥103,400(本体価格 ¥94,000)

*このスペックは計算値・暫定値です。*ロフト角、ライ角はスタンダードポジションでの数値です。*Tour AD HD-6シャフトの重量、トルク、キックポイントは(株)グラフィックデザイン社の公表値です。*Speeder 661 EVOLUTION VIIシャフトの重量、トルク、キックポイントは(株)ダイマックスの公表値です。*Diamana TB 60シャフトの重量、トルク、キックポイントは三菱ケミカル(株)の公表値です。*ヘッドハンドの展開も異なります。*△はカスタムメイドクラブ対応となります。*専用ヘッドカバー付*本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製、トルクレンチは台湾製*アフターマーケットシャフトは日本製◎ソール&バックフェースは重量不可となっております。

SIM2 MAX DRIVER シム ツー マックス ドライバー

2月発売予定

ボディ型体のフェース「ミルドバックカップフェース」は慣性モーメントの向上とスイートスポットの拡大を実現し、「フォージドアルミコンストラクション」と共に高弾道で飛ばす。大型フェースで、やさしさも抜群なSIM2 MAXドライバー。

- 耐衝撃性にすぐれた強靱な「フォージドアルミコンストラクション」と「貫通型スピードポケット」によってボールスピードの初速がアップし、飛距離性能を促進。
- スイートスポットを広げると同時に、反発性能をルール最大限に高める「スピードインジェクション」搭載の「ツイストフェース」により、ミスヒットもナイスショットへ。
- SIM2ドライバーより大型のフェースを採用。「フルカーボンソール」と融合した「イナーシャジェネレーター」のエアロダイナミクスで、ダウンスイングがスピードアップ。
- 「三菱ケミカル」と共同開発したオリジナルシャフト「TENSEI BLUE TM50」のほか、3種類のアフターマーケットシャフトを採用。

カスタムメイド対応 **テーラーメイド カスタムメイド** 検索



SPECIFICATIONS		SIM2 MAX DRIVER					
ヘッド素材/フェース素材		チタン[9-11μ]製ミルドバックカップフェース(ボディ型体)+グラファイトコンポジットクラウン&ソール+アルミニウムリング(鍛造)+ヘビーバックステンウェイト					
ヘッド体積 (cm³<cc>)		460					
ライ角(°)		56					
長さ (インチ)	TENSEI BLUE TM50(21)	45.75					
	Tour AD HD-6	45.25					
	Speeder 661 EVOLUTION VII						
Diamana TB 60							
		ロフト角(°)					
シャフト	フレックス	9	10.5	12	LH 9	LH 10.5	
		S	●	●	△	●	●
TENSEI BLUE TM50(21)	SR	△	●	△	△	●	
	R	△	●	△	△	●	
	S	●	●	△	△	△	
Tour AD HD-6	S	●	●	△	△	△	
Speeder 661 EVOLUTION VII	S	●	●	△	△	△	
Diamana TB 60	S	●	●	△	△	△	
SHAFT		TENSEI BLUE TM50(21)	HD-6	661 EVO VII	TB 60		
フレックス		S	SR	R	S	S	S
クラブ重量(g)		約300	約297	約295	約313	約313	約312
シャフト重量(g)		約55	約53	約51	66	66	64
トルク		4.4	4.8	5.0	3.1	3.4	3.7
バランス		D3	D3	D3	D3	D2.5	D2.5
キックポイント		中		中	先中	中元	
グリップ		Lamkin Crossline 360 Black/Gray CP (径60/42g)		Lamkin Crossline 360 Black/Gray CP (径60/47.5g)			

*このスペックは計算値・暫定値です。*ロフト角、ライ角はスタンダードポジションでの数値です。*Tour AD HD-6シャフトの重量、トルク、キックポイントは(株)グラフィックデザイン社の公表値です。*Speeder 661 EVOLUTION VIIシャフトの重量、トルク、キックポイントは(株)ダイマックスの公表値です。*Diamana TB 60シャフトの重量、トルク、キックポイントは三菱ケミカル(株)の公表値です。*ヘッドハンドの展開も異なります。*△はカスタムメイドクラブ対応となります。*専用ヘッドカバー付*本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製、トルクレンチは台湾製*アフターマーケットシャフトは日本製◎ソール&バックフェースは重量不可となっております。

NEW

SIM2 MAX-D



9° 10.5° 12°
±2° ロフト調整

● 固定式ウェイト



TWIST FACE
SPEED INJECTED

SHAFT | 日本仕様
TENSEI BLUE TM50 (21) CARBON

GRIP | Lamkin Crossline 360 Black/Gray CP 径60 / 42g



価格 | TENSEI BLUE TM50 (21) (S, SR, R) ¥83,600 (本体価格 ¥76,000)

SIM2 MAX-D DRIVER

シム ツー マックス ディー ドライバー

2月発売予定

ボディー型のフェース「ミルドバックアップフェース」は慣性モーメントの向上とスイートスポットの拡大を実現し、「フォージドアルミコンストラクション」と共に高弾道でぶっ飛ばす。やさしく、つかまり易いSIM2 MAX-Dドライバー。

- 耐衝撃性にすぐれた「フォージドアルミコンストラクション」と「貫通型スピードポケット」でボールスピードの初速がアップ。そして反発性能をルール最大限に高める「スピードインジェクション」搭載の「ツイストフェース」が、ミスヒットをナイスショットに。
- 軽量の「フルカーボンソール」と融合した「イナージャジェネレーター」の緻密なエアロダイナミクスで、ダウンスイングがスピードアップ。さらに速くてやさしいヘッドに。
- SIM2 MAX-Dドライバーよりもさらに大型化したフェースと、ワイドスイートエリア設計で、飛距離、寛容性をより追求したモデル。
- 「三菱ケミカル」と共同開発したオリジナルシャフト「TENSEI BLUE TM50」を採用。

カスタムメイド対応 | テーラーメイド カスタムメイド | 検索



SPECIFICATIONS		SIM2 MAX-D DRIVER				
HEAD	SIM2 MAX-D DRIVER					
ヘッド素材 / フェース素材	チタン [9-11μ] 製ミルドバックアップフェース (ボディー成型) + グラファイト・コンポジット・クラウン & ソール + アルミニウムリング (鍛造) + ヘビーバックスチールウェイト					
ヘッド体積 (cm³ <cc>)	460					
ライ角 (°)	56					
長さ (インチ)	TENSEI BLUE TM50 (21) 45.75					
	ロフト角 (°)					
	フレックス	9	10.5	12	LH10.5	
	S	●	●	△	△	
	SR	△	●	△	△	
	R	△	●	△	△	
SHAFT	TENSEI BLUE TM50 (21)					
フレックス	S	SR	R			
クラブ重量 (g)	約299	約296	約294			
シャフト重量 (g)	約55	約53	約51			
トルク	4.4	4.8	5.0			
バランス	D2.5					
キックポイント	中					
グリップ	Lamkin Crossline 360 Black/Gray CP (径60/42g)					

*このスペックは計算値・暫定値です。*ロフト角、ライ角はスタンダードポジションでの数値です。*■はレフトハンドの展開もありません。*△はカスタムメイドクラブ対応となります。*専用ヘッドカバー付 *本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製、トルクレンチは台湾製、ソール&バックウェイトは着脱不可となっております。

NEW

SIM2 TITANIUM



15° 19° #3 #5
±2° ロフト調整

● 固定式ウェイト



TWIST FACE

SHAFT | 日本仕様
TENSEI SILVER TM50 (21) CARBON



GRIP | Lamkin Crossline 360 Black/Gray CP 径60 / 42g
Lamkin Crossline 360 Black/Gray CP 径60 / 47.5g

価格 | TENSEI SILVER TM50 (21) (S, SR, R) ¥55,000 (本体価格 ¥50,000)
Tour AD HD-6 (S) ¥74,800 (本体価格 ¥68,000)
Speeder 661 EVOLUTION VII (S) ¥74,800 (本体価格 ¥68,000)
Diamana TB 60 (S) ¥74,800 (本体価格 ¥68,000)

SIM2 FAIRWAY WOODS

シム ツー フェアウェイウッド

2月発売予定

ソールの接地面積を最小限に抑えた抜けの良い「Vスチールソール」がさらに進化。低&後重心による高弾道と、チタンフェースならではの飛距離、そして小型化されたボディで高次元の操作性が両立。

- 軽量カーボンクラウンと軽量チタンフェースを採用し、ソールウェイトは80g。ヘッド体積を170ccへと小型化を図りながら、さらなる低重心と後重心を実現し、慣性モーメントが向上。驚きの飛距離と高弾道により、ピンポイントで狙えるフェアウェイウッド。
- フェアウェイウッドの名作「Vスチール」からインスピレーションを受けた、地面との接地面積を最小限に抑えた抜けのいいソールをさらにアップデート。
- 強靭にして柔軟性も備えた「ZATECHチタン」素材と「ツイストフェース」のコンビネーションによって、卓越した飛距離と寛容性を実現。±2°のロフト調整も可能。
- 「三菱ケミカル」と共同開発したオリジナルシャフト「TENSEI SILVER TM50」のほか、3種類のアフターマーケットシャフトを採用。

カスタムメイド対応 | SELECTFIT STORE 限定



SPECIFICATIONS		#3		#5		
HEAD		#3		#5		
ヘッド素材 / フェース素材		チタン [6-4μ] + スチールウェイト + グラファイト・コンポジット・クラウン / チタン [ZA]				
ロフト角 (°)		15		19		
ライ角 (°)		56.5		57		
ヘッド体積 (cm³ <cc>)		170		140		
長さ (インチ)	TENSEI SILVER TM50 (21)	43.25		42.25		
	Tour AD HD-6	43		42		
	Speeder 661 EVOLUTION VII	43		42		
	Diamana TB 60	43		42		
		番手				
	フレックス	#3	#5	LH #3	LH #5	
TENSEI SILVER TM50 (21)	S	●	●	△	△	
	SR	●	●	△	△	
	R	●	●	△	△	
Tour AD HD-6	S	●	●	△	△	
Speeder 661 EVOLUTION VII	S	●	●	△	△	
Diamana TB 60	S	●	●	△	△	
SHAFT	TENSEI SILVER TM50 (21)	HD-6	661 EVO VII	TB 60		
フレックス	S	SR	R	S	S	
クラブ重量 (g)	約316	約314	約312	約326	約325	
シャフト重量 (g)	約54	約52	約50	66	64	
トルク	4.0	4.4	4.8	3.1	3.4	
バランス	D2.5	D2.5	D2.5	D2.5	D2	
キックポイント	中		先中			
グリップ	Lamkin Crossline 360 Black/Gray CP (径60/42g)		Lamkin Crossline 360 Black/Gray CP (径60/47.5g)			

*上記スペックは計算値・暫定値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*ロフト角、ライ角はスタンダードポジションでの数値です。*Tour AD HD-6の重量、トルク、キックポイントは(株)グラファイトデザインの公表値です。*Speeder 661 EVOLUTION VIIの重量、トルク、キックポイントは三菱ケミカル(株)の公表値です。*Diamana TB 60の重量、トルク、キックポイントは三菱ケミカル(株)の公表値です。*■はレフトハンドの展開もありません。*△はカスタムメイドクラブ対応となります。*専用ヘッドカバー付*本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製*アフターマーケットシャフトは日本製、ソールウェイトは着脱不可となっております。

NEW

SIM2 MAX



15° #3
18° #5
21° #7



SHAFT	日本仕様
TENSEI BLUE TM50 (21) CARBON	
Tour AD HD-6 CARBON	
Speeder 661 EVOLUTION VII CARBON	
Diamana TB 60 CARBON	

GRIP	径	重量
Lamkin Crossline 360 Black/Gray CP	60 / 42g	
Lamkin Crossline 360 Black/Gray CP	60 / 47.5g	

付属品 ●専用ヘッドカバー

価格	TENSEI BLUE TM50 (21) (S, SR, R)	¥44,000 (本体価格 ¥40,000)
	Tour AD HD-6 (S)	¥63,800 (本体価格 ¥58,000)
	Speeder 661 EVOLUTION VII (S)	¥63,800 (本体価格 ¥58,000)
	Diamana TB 60 (S)	¥63,800 (本体価格 ¥58,000)

SIM2 MAX FAIRWAY WOODS

シム ツー マックス フェアウェイウッド

2月発売予定

ソールの接地面積を最小限に抑えた抜けの良い「Vスチールソール」を進化させ、さらなる低重心に。大型化を図ったカーボンクラウンボディとビッグフェースが、フェアウェイのやさしさの新境地を開く。

- 軽量カーボンクラウンを採用し、ヘッド体積を190ccへと大型化。ヘッドの大型化を図ったことで、慣性モーメントが向上し、驚きの飛距離と低スピンの高弾道で、ターゲットをやさしく狙えるフェアウェイウッド。
- フェアウェイウッドの名作「Vスチール」からインスピレーションを受けた、地面との接地面積を最小限に抑えた抜けのいいソールをさらにアップデート。
- 高強度のC300マレージング鋼「ツイストフェース」と「貫通型スピードポケット」、フルーテッドホーゼルにより、卓越した飛距離と寛容性を実現。
- 「三菱ケミカル」と共同開発したオリジナルシャフト「TENSEI BLUE TM50」のほか、3種類のアフターマーケットシャフトを採用。

カスタムメイド対応 | テーラーメイド カスタムメイド | 検索



C300マレージング鋼 ツイストフェース

貫通型スピードポケット

カーボンクラウン

Vスチールソール

フルーテッドホーゼル

TENSEI BLUE TM50 [三菱ケミカル製]

SPECIFICATIONS		#3	#5	#7	番手	
ヘッド素材/フェース素材		ステンレススチール[450SS]+グラファイト・コンポジット・クラウン / マレージング鋼[C300]				
ロフト角(°)		15	18	21		
ライ角(°)		57	57.5	58		
ヘッド体積 (cm³<cc>)		190	160	160		
長さ (インチ)	TENSEI BLUE TM50 (21)	43.25	42.25	41.75		
	Tour AD HD-6	43	42	—		
	Speeder 661 EVOLUTION VII	43	42	—		
	Diamana TB 60	43	42	—		
TENSEI BLUE TM50 (21)	フレックス	#3	#5	#7	LH #3	LH #5
	S	●	●	●	●	●
	SR	●	●	●	●	●
	R	●	●	●	●	●
Tour AD HD-6	S	●	●	△	△	△
Speeder 661 EVOLUTION VII	S	●	●	△	△	△
Diamana TB 60	S	●	●	△	△	△
SHAFT	TENSEI BLUE TM50 (21)	HD-6	661 EVO VII	TB 60		
フレックス	S	SR	R	S	S	S
クラブ重量 (g)	約313	約311	約309	約326	約326	約324
シャフト重量 (g)	約51	約49	約47	66	66	64
トルク	4.4	4.8	5.0	3.1	3.4	3.7
バランス	D2	D2	D2	D2.5	D2	D2
キックポイント		中		中	先中	中元
グリップ	Lamkin Crossline 360 Black/Gray CP (径60/42g)	Lamkin Crossline 360 Black/Gray CP (径60/47.5g)				

*上記スペックは#3(15°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*Tour AD HD-6シャフトの重量、トルク、キックポイントは(株)グラフィックデザインの公表値です。*Speeder 661 EVOLUTION VIIシャフトの重量、トルク、キックポイントは株式会社コナミの公表値です。*Diamana TB 60シャフトの重量、トルク、キックポイントは三菱ケミカル(株)の公表値です。*■はレフトハンドの展開があります。*△はカスタムメイドクラブ対応となります。*専用ヘッドカバー*本体は中国製/台湾製/ベトナム製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製*アフターマーケットシャフトは日本製

NEW

SIM2 MAX-D



16° #3
19° #5
22° #7



SHAFT	日本仕様
TENSEI BLUE TM50 (21) CARBON	

GRIP	径	重量
Lamkin Crossline 360 Black/Gray CP	60 / 42g	

付属品 ●専用ヘッドカバー

価格	TENSEI BLUE TM50 (21) (S, SR, R)	¥44,000 (本体価格 ¥40,000)
----	----------------------------------	------------------------

SIM2 MAX-D FAIRWAY WOODS

シム ツー マックス ディー フェアウェイウッド

2月発売予定

ソールの接地面積を最小限に抑えた抜けの良い「Vスチールソール」を進化させ、さらなる低重心に。シリーズ最大のカーボンクラウンボディとロフトアップ設計で、よりやさしく高弾道と飛距離を実現。

- 軽量カーボンクラウンを採用し、ヘッド体積を195ccへと大型化。ヘッドの大型化を図ったことで、慣性モーメントが向上し、驚きの飛距離と高弾道、そしてつかまりのいい、やさしく狙えるフェアウェイウッド。
- フェアウェイウッドの名作「Vスチール」からインスピレーションを受けた、地面との接地面積を最小限に抑えた抜けのいいソールをさらにアップデート。
- 高強度のC300マレージング鋼「ツイストフェース」と「貫通型スピードポケット」、「ショートホーゼル」により、卓越した飛距離と寛容性を実現。
- 「三菱ケミカル」と共同開発したオリジナルシャフト「TENSEI BLUE TM50」を採用。

カスタムメイド対応 | テーラーメイド カスタムメイド | 検索



C300マレージング鋼 ツイストフェース

貫通型スピードポケット

カーボンクラウン

ヒールウェイト

Vスチールソール

ショートホーゼル

TENSEI BLUE TM50 [三菱ケミカル製]

SPECIFICATIONS		#3	#5	#7	番手	
ヘッド素材/フェース素材		ステンレススチール[450SS]+グラファイト・コンポジット・クラウン / マレージング鋼[C300]				
ロフト角(°)		16	19	22		
ライ角(°)		57	57.5	58		
ヘッド体積 (cm³<cc>)		195	165	165		
長さ (インチ)	TENSEI BLUE TM50 (21)	43.25	42.25	41.75		
TENSEI BLUE TM50 (21)	フレックス	#3	#5	#7	LH #3	LH #5
	S	●	●	●	△	△
	SR	●	●	●	△	△
	R	●	●	●	△	△
SHAFT	TENSEI BLUE TM50 (21)					
フレックス	S	SR	R			
クラブ重量 (g)	約312	約310	約308			
シャフト重量 (g)	約51	約49	約47			
トルク	4.4	4.8	5.0			
バランス		D2				
キックポイント		中				
グリップ	Lamkin Crossline 360 Black/Gray CP (径60/42g)					

*上記スペックは#3(16°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*■はレフトハンドの展開があります。*△はカスタムメイドクラブ対応となります。*専用ヘッドカバー*本体は台湾製/ベトナム製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製

NEW

SIM2



17° #2
19.5° #3
22° #4
±1.5° ロフト調整

● 固定式ウェイト



TWIST FACE

SHAFT



日本仕様

GRIP



付属品 ● 専用ヘッドカバー

価格 TENSEI SILVER TM70(21) ¥41,800(本体価格 ¥38,000)
N.S.PRO® 910GH(S) ¥38,500(本体価格 ¥35,000)

SIM2 RESCUE

シム ツー レスキュー

2月発売予定

「全てのゴルファーを満足させる」を旨とし、独自のハイトッププロファイルによってアイアインのごときソリッドな趣を持つSIM 2 RESCUE。Vスチールならではのパフォーマンスで寛容性にも優れる。

- コンパクトなヘッドと、わずかにオープンなヘッドラインのプレイヤーズシェーブ。レスキューの寛容性を享受しながら、グリーン上のターゲットをピンポイントで狙える。
- 高強度のC300マレージング鋼「ツイストフォージドフェース」と「貫通型スピードポケット」で卓越した飛距離と寛容性を獲得。±1.5°のロフト調整も可能。
- 「三菱ケミカル」と共同開発したオリジナルシャフト「TENSEI SILVER TM70」、「N.S.PRO® 910GH」スチールシャフトを採用。

カスタムメイド対応

SELECTFIT STORE 限定



SPECIFICATIONS

HEAD	#2	#3	#4
ヘッド素材/フェース素材	ステンレススチール[450SS]/マレージング鋼[C300](鍛造)		
ロフト角(°)	17	19.5	22
ライ角(°)	56	56.5	57
ヘッド体積(cm³<cc>)	99	100	102
長さ(インチ)	TENSEI SILVER TM70(21) 40.75	40.25	39.75
	N.S.PRO 910GH 40.5	40	39.5

シャフト	フレックス	番手			
		#2	#3	#4	LH #3 LH #4
TENSEI SILVER TM70(21)	S	●	●	●	△ △
N.S.PRO 910GH	S	●	●	●	△ △

SHAFT	TENSEI SILVER TM70(21)	N.S.PRO 910GH
フレックス	S	S
クラブ重量(g)	約360	約388
シャフト重量(g)	約72	約101
トルク	3.0	2.0
バランス	D2.5	D3
キックポイント	中	先中
グリップ	Lamkin Crossline 360 Black/Gray CP (径60/47.5g)	

*上記スペックは#3(19.5°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*■はレフトハンドの展開もあります。*△はカスタムメイドクラブ対応となります。*専用ヘッドカバー付 *本体はベトナム製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製/ソールウェイトは着脱不可となっております。

NEW

SIM2 MAX



19° #3
22° #4
25° #5
28° #6



TWIST FACE

SHAFT



日本仕様

GRIP



付属品 ● 専用ヘッドカバー

価格 TENSEI BLUE TM60(21)(S,R) ¥37,400(本体価格 ¥34,000)
KBS MAX MT85 JP(S) ¥34,100(本体価格 ¥31,000)

SIM2 MAX RESCUE

シム ツー マックス レスキュー

2月発売予定

ソールの接地面積を減らすことで、抜けの良さを実現した「Vスチールソール」を採用。弾きの良いツイストフェースと高い寛容性でしっかり飛ばして狙えるレスキュー。

- 熟成を重ね、ディスタンス・ハイブリッドクラブの可能性を広げるSIM2 MAX RESCUE。洗練されたリーディングエッジプロファイルと広いフェースエリアは、操作性と安心感の両者に寄与。
- レスキューシェーブと「Vスチールソール」の抜けの良さ。クラウンデザインもドライバーとフェアウェイウッドの流れを踏襲。飛距離と高弾道でグリーンをやさしく狙える。
- 「三菱ケミカル」と共同開発したオリジナルシャフト「TENSEI BLUE TM60」、「KBS MAX MT85」スチールシャフトを採用。

カスタムメイド対応

テーラーメイド カスタムメイド

検索



SPECIFICATIONS

HEAD	#3	#4	#5	#6
ヘッド素材/フェース素材	ステンレススチール[450SS]/マレージング鋼[C300]			
ロフト角(°)	19	22	25	28
ライ角(°)	57	57.5	58	58.5
ヘッド体積(cm³<cc>)	102	104	106	108
長さ(インチ)	TENSEI BLUE TM60(21) 40.25	39.75	39.25	38.75
	KBS MAX MT85 JP 40	39.5	39	38.5

シャフト	フレックス	番手			
		#3	#4	#5	#6 LH #3 LH #4
TENSEI BLUE TM60(21)	S	●	●	●	● ●
	R	●	●	●	● ●
KBS MAX MT85 JP	S	●	●	●	● ●

SHAFT	TENSEI BLUE TM60(21)	KBS MAX MT85 JP
フレックス	S	R
クラブ重量(g)	約341	約335
シャフト重量(g)	約63	約58
トルク	2.9	3.1
バランス	D1	D0
キックポイント	中	先中
グリップ	Lamkin Crossline 360 Black/Gray CP (径60/42g)	

*上記スペックは#3(19°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*■はレフトハンドの展開もあります。*専用ヘッドカバー付 *本体は中国製/台湾製/ベトナム製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製

ディスタンスアイアンの新定義

飛距離、寛容性、打感、デザイン、一つたりとも犠牲にすることなく、革新的な構造によってすべてを磨きあげた「SIM2 MAX IRONS」と「SIM2 MAX OS IRONS」。さらなるやさしさと高弾道、高初速を実現し、ディスタンスアイアンのパフォーマンスを新定義する。

SIM2
IRONS



SIM2

WITH CAP BACK™ DESIGN

LIGHTWEIGHT
POLYMER CAP

01



02
HIGH STRENGTH
455SS FACE

03
ECHO DAMPING SYSTEM

※イメージ

※イメージ



LIGHTWEIGHT
POLYMER CAP

VIBRATION DAMPING
ADHESIVE

FULL LENGTH
TOPLINE SUPPORT

新開発の「キャップバックデザイン」は、インパクト時の衝撃に対するヘッドの強度を高めると同時に軽量化も実現。機能にも貢献するバジデザインが、飛距離、寛容性、打感、全ての性能を向上させる。

※イメージ

01

02

03



HIGH STRENGTH
455SS FACE

ECHO DAMPING SYSTEM

THRU-SLOT
SPEED POCKET (#5-#8)

中空構造アイアの要である肉薄フェースの強度と精度を向上させ、貫通型スピードポケットと共にボールの初速速度をアップ。同時に、エコーダンピングシステムによって打音と打感にもとことんこだわる。

※イメージ

機能と感性をデザインする
気持ち良く、よく飛ぶ。先進の中空構造

NEW

SIM2 MAX



- セット
 - #6 25°
 - #7 28.5°
 - #8 32.5°
 - #9 38°
 - PW 43.5°
- 単品
 - #5 21.5°
 - AW 49°
 - SW 54°



価格

5本セット(#6~PW)	
TENSEI BLUE TM60(21) (S, R)	¥115,500(本体価格 ¥105,000)
KBS MAX MT85 JP (S, R)	¥99,000(本体価格 ¥90,000)
単品(#5, AW, SW)	
TENSEI BLUE TM60(21) (S, R)	¥23,100(本体価格 ¥21,000)
KBS MAX MT85 JP (S, R)	¥19,800(本体価格 ¥18,000)

SIM2 MAX IRONS

シム ツー マックス アイアン

2月発売予定

飛距離と寛容性を一つに融合させた「キャップバックデザイン」によって中空アイアンにおける新構造を具現化。さらなる高弾道、低重心化に加え、スイートエリア拡大で寛容性がアップしたSIM2 MAXアイアン。

- 「キャップバックデザイン」は軽量ポリマー素材を採用することで、高い耐衝撃性を得ながらヘッドの重量増を抑制。よりやさしく気持ちよく、よりスマートで知的なアイアンに。
- ヒット時の余分なサイドスピンを番手ごとに抑制する「プログレッシブICT」搭載。
- 「フルレンジエコーダンピングシステム」で、インパクト時の打音・打感も追求。
- 「三菱ケミカル」と共同開発したオリジナルシャフト「TENSEI BLUE TM60」と、「KBS MAX MT85」スチールシャフトを標準採用。

カスタムメイド対応 テーラーメイド カスタムメイド 検索



SPECIFICATIONS		#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ヘッド素材/フェース素材(製法)		ステンレススチール [450SS] (鍛造)			ステンレススチール [17-4SS] (鍛造)				
ロフト角(°)		21.5	25	28.5	32.5	38	43.5	49	54
ライ角(°)		62	62.5	63	63.5	64	64.5	64.5	64.5
長さ(インチ)	TENSEI BLUE TM60(21)	38.5	37.875	37.25	36.75	36.25	35.75	35.5	35.25
	KBS MAX MT85 JP	38.5	37.875	37.25	36.75	36.25	35.75	35.5	35.25
バランス	TENSEI BLUE TM60(21)	D0					D1	D2	
	KBS MAX MT85 JP	D1					D2	D3	
クラブ重量(g)	TENSEI BLUE TM60(21)	[#5]約361(S)/約356(R) [#7]約374(S)/約369(R)							
	KBS MAX MT85 JP	[#5]約397(S)/約395(R) [#7]約409(S)/約407(R)							
グリップ	Lamkin Crossline 360 Black/Gray CP (径60/47.5g)								
番手・セット									
シャフト	フレックス	#5	#6-PW	AW	SW	LH#5	LH#6-PW	LHAW	LHSW
		TENSEI BLUE TM60(21)	S	●	●	●	●	●	●
	R	●	●	●	●	●	●	●	●
	KBS MAX MT85 JP	S	●	●	●	●	●	●	●
R	●	●	●	●	●	●	●	●	
SHAFT	フレックス	シャフト重量(g)		トルク		キックポイント			
		TENSEI BLUE TM60(21)	S	約59	2.9	中			
	R	約54	3.1						
	KBS MAX MT85 JP	S	約93	1.8	先中				
R	約91	1.9							

*上記スペックは#5(21.5°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*■はレフトハンドもあります。*中国製/ベトナム製 *SIM2 MAXアイアンの長さは専用の計測方法に沿って算出しています。

NEW

SIM2 MAX OS



- セット
 - #6 22.5°
 - #7 25.5°
 - #8 30.5°
 - #9 35.5°
 - PW 41°
- 単品
 - #5 19°
 - AW 47°
 - SW 53°



価格

5本セット(#6~PW)	
TENSEI BLUE TM60(21) (S, R)	¥115,500(本体価格 ¥105,000)
KBS MAX MT85 JP (S, R)	¥99,000(本体価格 ¥90,000)
単品(#5, AW, SW)	
TENSEI BLUE TM60(21) (S, R)	¥23,100(本体価格 ¥21,000)
KBS MAX MT85 JP (S, R)	¥19,800(本体価格 ¥18,000)

*上記スペックは#5(19°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*レフトハンドの展開はございません。*中国製/ベトナム製 *SIM2 MAX OSアイアンの長さは専用の計測方法に沿って算出しています。

SIM2 MAX OS IRONS

シム ツー マックス オーエス アイアン

2月発売予定

SIM2 MAX IRONSの基本性能をベースに、「OS」(オーバーサイズ)の名のごとく、さらにワイドなフェースと厚いソールを配したことで低重心化を推進。より遠くへ飛ばすことを追求したSIM2 MAX OSアイアン。

- 「キャップバックデザイン」は軽量ポリマー素材を採用することで、高い耐衝撃性を得ながらヘッドの重量増を抑制。「オーバーサイズヘッドシェープ」で安心して飛ばすことが可能。
- ヒット時の余分なサイドスピンを番手ごとに抑制する「プログレッシブICT」搭載。
- 高い飛距離性能に加え、安心感を持てるより大きなヘッドサイズを採用。
- 「フルレンジエコーダンピングシステム」で、インパクト時の打音・打感も追求。
- 「三菱ケミカル」と共同開発したオリジナルシャフト「TENSEI BLUE TM60」と、「KBS MAX MT85」スチールシャフトを標準採用。

カスタムメイド対応 テーラーメイド カスタムメイド 検索



SPECIFICATIONS		#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW	
ヘッド素材/フェース素材(製法)		ステンレススチール [450SS] (鍛造)			ステンレススチール [17-4SS] (鍛造)					
ロフト角(°)		19	22.5	25.5	30.5	35.5	41	47	53	
ライ角(°)		62	62.5	63	63.5	64	64.5	64.5	64.5	
長さ(インチ)	TENSEI BLUE TM60(21)	38.5	37.875	37.25	36.75	36.25	35.75	35.5	35.25	
	KBS MAX MT85 JP	38.5	37.875	37.25	36.75	36.25	35.75	35.5	35.25	
バランス	TENSEI BLUE TM60(21)	C9					D0	D1		
	KBS MAX MT85 JP	D0					D1	D2		
クラブ重量(g)	TENSEI BLUE TM60(21)	[#5]約351(S)/約346(R) [#7]約364(S)/約359(R)								
	KBS MAX MT85 JP	[#5]約387(S)/約385(R) [#7]約399(S)/約397(R)								
グリップ	Lamkin Crossline 360 Black/Gray CP (径60/42g)									
番手・セット										
シャフト	フレックス	#5	#6-PW	AW	SW					
		TENSEI BLUE TM60(21)	S	●	●	●	●			
	R	●	●	●	●					
	KBS MAX MT85 JP	S	●	●	●	●				
R	●	●	●	●						
SHAFT	フレックス	シャフト重量(g)		トルク		キックポイント				
		TENSEI BLUE TM60(21)	S	約59	2.9	中				
	R	約54	3.1							
	KBS MAX MT85 JP	S	約93	1.8	先中					
R	約91	1.9								

*上記スペックは#5(19°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*レフトハンドの展開はございません。*中国製/ベトナム製 *SIM2 MAX OSアイアンの長さは専用の計測方法に沿って算出しています。

NEW SIM2 MAX-D



新開発のボディー型のフェース「ミルドバックカップフェース」と「フォージドアルミコンストラクション」によって、低スピート+高弾道で飛ばす。大型フェースがさらなるやさしさを生みだす、女性向けSIM2 MAX-Dドライバー。

- 耐衝撃性にすぐれた強靱な「フォージドアルミコンストラクション」と「貫通型スピードポケット」によってボールスピードの初速がアップし、飛距離性能を促進。
- スイートスポットを広げると同時に、反発性能をルール最大限に高める「スピードインジェクション」搭載の「ツイストフェース」により、ミスヒットもナイスショットへ。
- 女性向けに最適化された大型フェースとバックウェイトで、SIM2 MAX-Dドライバーが誇る低スピート+高弾道による飛距離性能を、女性ゴルファーでもたやすく楽しむことが可能。

NEW SIM2 MAX-D



ソールの接地面積を抑えた抜けのいい「Vスチールソール」を進化させ、さらなる低重心に。大型カーボンクラウンボディとロフトアップ設計で、よりやさしい女性向けSIM2 MAX-Dフェアウェイウッド。

- 195ccの大型ヘッドでさらなる低重心を実現し、慣性モーメントが向上。驚きの飛距離と高弾道に加えて、つかまりもいい、やさしく狙えるフェアウェイウッド。
- フェアウェイウッドの名作「Vスチール」からインスピレーションを受けた、地面との接地面を最小限に抑えた抜けのいいソールをさらにアップグレード。

SIM2 MAX-D WOMEN'S DRIVER

シム ツー マックス ディー ウィメンズ ドライバー

2月発売予定

SHAFT		日本仕様
TENSEI BLUE TM40(21) CARBON		
GRIP		
Lamkin Crossline 360 Gray/White CP		径 59 / 33g
付属品		●専用ヘッドカバー ●トルクレンチ
TENSEI BLUE TM40(21) (L,A)		価格 ¥83,600 (本体価格 ¥76,000)

SPECIFICATIONS		TENSEI BLUE TM40(21)	
HEAD	SIM2 MAX-D Women's DRIVER		
ヘッド素材/フェース素材	チタン[9-11μ]製ミルドバックカップフェース(ボディー一体型)+グラファイト・コンポジット・クラウン&ソール+アルミニウムリング(鍛造)+ヘビーバックスチールウェイト		
ヘッド体積 (cm³<cc>)	460		
ライ角(°)	56		
長さ (インチ)	TENSEI BLUE TM40(21) (L)	43.75	
	TENSEI BLUE TM40(21) (A)	44	
			ロフト角(°)
シャフト	フレックス	12	
TENSEI BLUE TM40(21)	L	●	
	A	●	
SHAFT		TENSEI BLUE TM40(21)	
フレックス	L	A	
クラブ重量 (g)	約279	約283	
シャフト重量 (g)	約45	約49	
トルク	5.3	5.0	
バランス	C5	C6.5	
キックポイント	先	先中	
グリップ	Lamkin Crossline 360 Gray/White CP (径59/33g)		

*このスペックは計算値・暫定値です。*ロフト角、ライ角はスタンダードポジションでの数値です。*レフトハンドの展開はございません。*専用ヘッドカバー付 *本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製、トルクレンチは台湾製/ソール&リングウェイトは兼設不可となっております。

SIM2 MAX-D WOMEN'S FAIRWAY WOODS

シム ツー マックス ディー ウィメンズ フェアウェイウッド

2月発売予定

SHAFT		日本仕様
TENSEI BLUE TM40(21) CARBON		
GRIP		
Lamkin Crossline 360 Gray/White CP		径 59 / 33g
付属品		●専用ヘッドカバー
TENSEI BLUE TM40(21) (L,A)		価格 ¥44,000 (本体価格 ¥40,000)

SPECIFICATIONS		#3	#5	#7
HEAD	SIM2 MAX-D Women's FAIRWAY WOODS			
ヘッド素材/フェース素材	ステンレススチール[450SS]+グラファイト・コンポジット・クラウン/マレージング鋼[C300]			
ロフト角(°)	16	19	22	
ライ角(°)	57	57.5	58	
ヘッド体積 (cm³<cc>)	195	165	165	
長さ (インチ)	TENSEI BLUE TM40(21) (L)	41.25	40.25	39.75
	TENSEI BLUE TM40(21) (A)	41.25	40.25	39.75
				番手
シャフト	フレックス	#3	#5	#7
TENSEI BLUE TM40(21)	L	●	●	●
	A	●	●	●
SHAFT		TENSEI BLUE TM40(21)		
フレックス	L	A		
クラブ重量 (g)	約290	約294		
シャフト重量 (g)	約42	約46		
トルク	5.3	5.0		
バランス	C2.5	C2.5		
キックポイント	先	先中		
グリップ	Lamkin Crossline 360 Gray/White CP (径59/33g)			

*上記スペックは#3(16°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*ロフト角、ライ角はスタンダードポジションでの数値です。*レフトハンドの展開はございません。*専用ヘッドカバー付 *本体は台湾製/ベトナム製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製

NEW SIM2 MAX



熟成を重ねて、ディスタンス・ハイブリッドクラブの可能性を広げる信頼のレスキュー。高い寛容性によって安心して振り抜け、しっかり飛ばしてターゲットを狙う、女性向けSIM2 MAXレスキュー。

- 高強度のC300マレージング鋼「ツイストフェース」と「貫通型スピードポケット」、「フルレーテッドホーゼル」により、卓越した飛距離とやさしさを実現。
- レスキューシェーブと「Vスチールソール」ならでの抜けの良さ。厳しいライでも真価を発揮し、飛距離と高弾道でグリーンをやさしくとらえる。

NEW SIM2 MAX



飛距離と寛容性を一つに融合させた「キャップバックデザイン」によって中空アイアンにおける新構造を具現化。更なる高弾道、低重心化に加え、スイートエリア拡大で寛容性が向上した女性向けSIM2 MAXアイアン。

- 「キャップバックデザイン」は軽量ポリマー素材を採用することで、高い耐衝撃性を得ながらヘッドの重量増を抑制。よりやさしく気持ちよく、よりスマートで知的なアイアンに。
- ヒット時の余分なサイドスピンを番手ごとに抑制する「プログリップICT」搭載。
- 「フルレンジエコーダンピングシステム」で、インパクト時の打音・打感も追求。

SIM2 MAX WOMEN'S RESCUE

シム ツー マックス ウィメンズ レスキュー

2月発売予定

SHAFT		日本仕様
TENSEI BLUE TM40(21) CARBON		
GRIP		
Lamkin Crossline 360 Gray/White CP		径 59 / 33g
付属品		●専用ヘッドカバー
TENSEI BLUE TM40(21) (L,A)		価格 ¥37,400 (本体価格 ¥34,000)

SPECIFICATIONS		#4	#5	#6
HEAD	SIM2 MAX Women's RESCUE			
ヘッド素材/フェース素材	ステンレススチール[450SS]/マレージング鋼[C300]			
ロフト角(°)	22	25	28	
ライ角(°)	57.5	58	58.5	
ヘッド体積 (cm³<cc>)	104	106	108	
長さ (インチ)	TENSEI BLUE TM40(21) (L)	38.5	38	37.5
	TENSEI BLUE TM40(21) (A)	38.5	38	37.5
				番手
シャフト	フレックス	#4	#5	#6
TENSEI BLUE TM40(21)	L	●	●	●
	A	●	●	●
SHAFT		TENSEI BLUE TM40(21)		
フレックス	L	A		
クラブ重量 (g)	約325	約328		
シャフト重量 (g)	約51	約54		
トルク	3.3	3.1		
バランス	C3.5	C4		
キックポイント	先	先中		
グリップ	Lamkin Crossline 360 Gray/White CP (径59/33g)			

*上記スペックは#4(22°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*レフトハンドの展開はございません。*専用ヘッドカバー付 *本体は中国製/台湾製/ベトナム製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製

SIM2 MAX WOMEN'S IRONS

シム ツー マックス ウィメンズ アイアン

2月発売予定

SHAFT		日本仕様
TENSEI BLUE TM40(21) CARBON		
GRIP		
Lamkin Crossline 360 Gray/White CP		径 59 / 33g
価格		5本セット(#7~PW, SW) TENSEI BLUE TM40(21) (L,A) ¥115,500 (本体価格 ¥105,000)
		単品(#6, AW) TENSEI BLUE TM40(21) (L,A) ¥23,100 (本体価格 ¥21,000)

SPECIFICATIONS		#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
HEAD	SIM2 MAX Women's IRONS							
ヘッド素材/フェース素材(製法)	ステンレススチール[450SS](鍛造)		ステンレススチール[17-4SS](鍛造)		ステンレススチール[431SS](鍛造)			
ロフト角(°)	25	28.5	32.5	38	43.5	49	54	
ライ角(°)	62.5	63	63.5	64	64.5	64.5	64.5	
長さ (インチ)	TENSEI BLUE TM40(21) (L)	36.875	36.25	35.75	35.25	34.75	34.5	34.25
	TENSEI BLUE TM40(21) (A)	36.875	36.25	35.75	35.25	34.75	34.5	34.25
バランス	TENSEI BLUE TM40(21) (L)	C3			C4	C5		
	TENSEI BLUE TM40(21) (A)	C3			C4	C5		
クラブ重量 (g)	TENSEI BLUE TM40(21) (L)	[#7] 約347						
	TENSEI BLUE TM40(21) (A)	[#7] 約349						
グリップ	Lamkin Crossline 360 Gray/White CP (径59/33g)							
								番手・セット
シャフト	フレックス	#6	#7-PW, SW					AW
TENSEI BLUE TM40(21)	L	●	●					●
	A	●	●					●
SHAFT		フレックス	シャフト重量 (g)	トルク	キックポイント			
TENSEI BLUE TM40(21)	L	約46	3.3	先				
	A	約48	3.1	先中				

*上記スペックは#7(28.5°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*レフトハンドの展開はございません。*ベトナム製 *SIM2 MAXアイアンの長さは専用の計測方法に沿って算出しています。

空力性能に優れ、やさしさと振りやすさを実現する「ドローバイアス イナーシャ ジェネレーター」。

ミスに強く、“飛んで曲がらない”ショットを可能にする

「NEW スピードインジェクション」搭載の「ツイストフェース」。

さらには、反発性能の高い「ZATEC チタンフェース」と「貫通型スピードポケット」が、

比類なきスイートエリアを具現化。

テーラーメイドが誇る最新技術の結晶、新たなグローレのカタチが今ここに。

やさしく、つかまって、高弾道。

日本のゴルファーのために進化を遂げた、「SIMグローレ」。



SIM GLOIRE

DRIVER FAIRWAY RESCUE IRONS

SIM GLOIRE TECHNOLOGY 01

SIMシリーズに搭載される「よりまっすぐに」、「より遠くへ」、「より速く」飛ばすテクノロジーとグローレシリーズで磨き上げてきた「やさしく飛ばす」テクノロジーの融合。

SIM GLOIRE DRIVER TECHNOLOGY

SIM GLOIRE DRIVER



弾道を整えるテクノロジー

SHAPE / TRAJECTORY

01 DRAW BIAS INERTIA GENERATOR

空力性能に優れた「ドローバイアス イナーシャ ジェネレーター」を搭載。やさしさと振りやすさを実現したエアロヘッドデザイン。

02 DRAW BIAS WEIGHT

ヘッド内外にドローバイアスウェイトとバックウェイトを搭載。重心を低く保ちながら、大きな重心角を実現。

03 MULTI-MATERIAL

軽比重9-1-1チタンボディ、カーボンクラウン&ソールにより余剰重量を生み出すことに成功、さらにクラブ全体の軽量化も実現。

04 THRU SPEED POCKET

フェース下部の反発力を向上させる「貫通型スピードポケット」を搭載。

飛距離を生み出すテクノロジー

SPEED

05 TWIST FACE

「ZATEC チタンフェース」と「貫通型スピードポケット」によりスイートエリアが前作より50%アップした「ツイストフェース」搭載。

06 — SPEED INJECTED —

フェースの反発性能をルール上最大限にチューニングした「NEW スピードインジェクション」搭載。

SIM GLOIRE TECHNOLOGY 02

SIMシリーズに搭載される「よりまっすぐに」、「より遠くへ」、「より速く」飛ばすテクノロジーとグローレシリーズで磨き上げてきた「やさしく飛ばす」テクノロジーの融合。

SIM GLOIRE IRONS TECHNOLOGY



誰もが打てる、飛ばせるテクノロジー SHAPE / TRAJECTORY / SPEED

01 SPEED BRIDGE HT

「スピードブリッジ HT」がボールへのエネルギー伝達効率を上げ、スイートエリアを広げ安定したボールスピードを実現。

03 L FACE FORGED FACE / PROGRESSIVE ICT #5-#9

「L型フォージドフェース」でリーディングエッジまでフェース厚の肉薄化を実現。さらに番号別に配置されたICTが高い「直進性」を可能に。

05 WIDE SOLE / SHALLOW HEAD DESIGN

振り抜けの良い「ワイドソール」に加え、低重心を実現する「シャローヘッド」を備えた拘りのヘッドデザイン。

02 TUNGSTEN WEIGHT

ヘッド内部に49gのタンگステンウェイトを配置することでテーラード史上最も重心が低くなり更なる高弾道を実現。

04 THRU SPEED POCKET #5-#9

フェース下部の反発力を向上させる「貫通型スピードポケット」を搭載。

SIM GLOIRE



● 固定式ウェイト



付属品 ● 専用ヘッドカバー

価格 | Air Speeder TM(S, SR, R) ¥92,400(本体価格 ¥84,000)

SIM GLOIRE DRIVER シム グローレ ドライバー

最新のデザイン&素材が、ドロワーバイアスとスイートエリア50%アップ(前作比)を実現。SIMシリーズの「飛距離性能」「直進性」と、グローレシリーズの「やさしさ」「振りやすさ」を併せ持つSIMグローレドライバー。

- 空力性能に優れた「ドロワーバイアス イナーシャ ジェネレーター」を搭載し、やさしさと振りやすさを実現。
- フェースの反発性能をルール上最大限にチューニングした「NEW スピードインジェクション」搭載の「ツイストフェース」で、さらに飛んで曲がらないフェースが完成。
- 軽比重9-11チタンボディ、カーボンクラウン&ソールから得た余剰重量を「ドロワーバイアスウェイト 23.5g&バックウェイト 23.5g」に転換し、寛容性の向上と高い直進性を可能に。
- 高い反発性能が特徴の「ZATEC チタンフェース」と「貫通型スピードポケット」によりスイートエリアが前作より50%アップ。
- 「FUJIKURA」と共同開発したSIM GLOIREオリジナル「Air Speederシャフト」が軽量設計に貢献。

カスタムメイド対応 テーラードメイド カスタムメイド 検索



SPECIFICATIONS		SIM GLOIRE DRIVER		
HEAD		SIM GLOIRE DRIVER		
ヘッド素材 / フェース素材		チタン[9-11Ti] + グラファイト・コンポジット・クラウン&ソール / チタン[ZA]		
ヘッド体積 (cm ³ <cc>)		460		
ライ角(°)		58		
長さ(インチ)	Air Speeder TM	46		
		ロフト角(°)		
	フレックス	9.5	10.5	11.5
Air Speeder TM	S	●	●	—
	SR	●	●	△
	R	△	●	●
SHAFT		Air Speeder TM		
フレックス		S	SR	R
クラブ重量(g)		約278	約275	約272
シャフト重量(g)		約47	約44	約41
トルク		6.6	6.8	7.0
バランス		D3		
キックポイント		先中		
グリップ		Lamkin ST BK / WH CP (径60/33.5g) キャリブレート(バックライン)有		

このスペックは計算値・暫定値です。△はカスタムメイドクラブ対応となります。*ロフト11.5°のシャフトSフレックスの展開はございません。*レフトハンドの展開はございません。*専用ヘッドカバー付 *本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製 のウェイトは着脱不可となっております。

SIM GLOIRE



15° #3
18° #5
21° #7

●固定式ウェイト



TWIST FACE

SHAFT 日本仕様
Air Speeder TM CARBON

GRIP
Lamkin ST BK / WH CP 径60 / 33.5g
[裏側]

付属品 ●専用ヘッドカバー

価格 | Air Speeder TM(S, SR, R) ¥53,900(本体価格 ¥49,000)

SIM GLOIRE FAIRWAY WOODS

シム グローレ フェアウェイウッド

重心角をドライバーに合わせたドローバイアス設計で捕まりの良さと振り抜きの良さを両立。「飛距離」と「直進性」を高いレベルで実現したSIMグローレ フェアウェイウッド。

- ドローバイアスに設計されたソールデザインが地面との摩擦を軽減し捕まりの良さと振り抜きの良さを両立。
- カーボンクラウン&ソールで得た余剰重量でヘッド内部に「40gのドローバイアス&バックウェイト」を適切に配置。重心角をドライバーと同じにすることでドライバーとのベストマッチングが可能に。
- 高強度のC300マレージング鋼とFW専用設計の「ツイストフェース」により「飛距離」と「直進性」を高いレベルで実現。
- フェース下部の反発力を向上させる「貫通型スピードポケット」を搭載。
- 「FUJIKURA」と共同開発したSIM GLOIREオリジナル「Air Speederシャフト」が軽量設計に貢献。

カスタムメイド対応 テーラーメイド カスタムメイド 検索



SPECIFICATIONS				
HEAD	#3	#5	#7	
ヘッド素材/フェース素材	ステンレススチール[450SS] + グラファイト・コンポジット・クラウン&ソール / マレージング鋼[C300]			
ロフト角(°)	15	18	21	
ライ角(°)	57.5	58	58.5	
ヘッド体積 (cm ³ <cc>)	186	172	161	
長さ(インチ)	Air Speeder TM			
	43.25	42.75	42.25	
Air Speeder TM	S	●	●	●
	SR	●	●	●
	R	●	●	●
SHAFT	Air Speeder TM			
フレックス	S	SR	R	
クラブ重量(g)	約292	約288	約286	
シャフト重量(g)	約44	約41	約39	
トルク	6.6	6.8	7.0	
バランス	D2.5			
キックポイント	先中			
グリップ	Lamkin ST BK / WH CP (径60/33.5g) キャリプレート(バックライン)有			

*上記スペックは#3(15°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*レフトハンドの展開はございません。*専用ヘッドカバー付 *本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製 のウェイトは着脱不可となっております。

SIM GLOIRE



19° #3
21° #4
23° #5
26° #6

●固定式ウェイト



TWIST FACE

SHAFT 日本仕様
Air Speeder TM CARBON

GRIP
Lamkin ST BK / WH CP 径60 / 38.5g
[裏側]

付属品 ●専用ヘッドカバー

価格 | Air Speeder TM(S, SR, R) ¥42,900(本体価格 ¥39,000)

SIM GLOIRE RESCUE

シム グローレ レスキュー

ドローバイアスに設計されたソールデザインが捕まりの良さと振り抜きの良さを両立。「飛距離」と「方向性」を高いレベルで実現した高弾道で狙えるSIMグローレ レスキュー。

- ドローバイアスに設計されたソールデザインが地面との摩擦を軽減し捕まりの良さと振り抜きの良さを両立。
- カーボンクラウン&ソールで得た余剰重量でヘッド内部に「40gのドローバイアス&バックウェイト」を適切に配置。ロフトに加えて適切なバックスピンを与え、「飛距離」と「方向性」を両立した重心設計。
- C300マレージング鋼採用の「ツイストフェース」がミスヒットをカバーして、しっかりグリーンを狙える。
- フェース下部の反発力を向上させる「貫通型スピードポケット」を搭載。
- 「FUJIKURA」と共同開発したSIM GLOIREオリジナル「Air Speederシャフト」が軽量設計に貢献。

カスタムメイド対応 テーラーメイド カスタムメイド 検索



SPECIFICATIONS				
HEAD	#3	#4	#5	#6
ヘッド素材/フェース素材	ステンレススチール[450SS] + グラファイト・コンポジット・クラウン&ソール / マレージング鋼[C300]			
ロフト角(°)	19	21	23	26
ライ角(°)	58.5	59	59.5	60
ヘッド体積 (cm ³ <cc>)	106	107	109	110
長さ(インチ)	Air Speeder TM			
	40.5	40	39.5	39
Air Speeder TM	S	●	●	●
	SR	●	●	●
	R	●	●	●
SHAFT	Air Speeder TM			
フレックス	S	SR	R	
クラブ重量(g)	約329	約324	約319	
シャフト重量(g)	約55	約50	約45	
トルク	3.7	3.9	4.1	
バランス	D1	D0	D0	
キックポイント	先中			
グリップ	Lamkin ST BK / WH CP (径60/38.5g) キャリプレート(バックライン)有			

*上記スペックは#3(19°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*レフトハンドの展開はございません。*専用ヘッドカバー付 *本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製 のウェイトは着脱不可となっております。

SIM GLOIRE



SHAFT	日本仕様
Air Speeder TM CARBON	
N.S.PRO® 790GH STEEL	
N.S.PRO® 950GH neo STEEL	

GRIP	
Lamkin ST BK / WH CP	径60 / 42g

価格	5本セット(#6~PW)	単品(#5,AW,SW)
Air Speeder TM (SR, R)	¥143,000 (本体価格 ¥130,000)	¥28,600 (本体価格 ¥26,000)
N.S.PRO® 790GH (S)	¥132,000 (本体価格 ¥120,000)	¥26,400 (本体価格 ¥24,000)
N.S.PRO® 950GH neo (S)	¥140,250 (本体価格 ¥127,500)	¥28,050 (本体価格 ¥25,500)

SIM GLOIRE IRONS

シム グローレ アイアン

テラーメイドの「スピードブリッジ HT」テクノロジーを採用。誰もが打って飛ばせる、軽量化と低重心化を兼ね備えたSIMグローレ アイアン。

- 「スピードブリッジ HT」がボールへのエネルギー伝達効率を上げ、スイートエリアを広げ安定したボールスピードを実現。
- 「L型フォージドフェース」でリーディングエッジまでフェース厚の肉薄化を実現。さらに番号別に配置されたICTが高い「直進性」を可能に。
- ヘッド内部に49gのタングステンウェイトを配置することでテラーメイド史上最も重心が低くなりさらなる高弾道を実現。*#7アイアン
- フェース下部の反発力を向上させる「貫通型スピードポケット」を搭載。
- 低重心を実現する「シャローヘッド」に加えて、振り抜けの良い「ワイドソール」、すっきりした「フラットトップライン」に至るまで拘りのヘッド形状。

カスタムメイド対応 テラーメイド カスタムメイド 検索



SPECIFICATIONS		#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ヘッド素材 / フェース素材 (製法)		ステンレススチール [450SS] (鍛造) + タングステン/クロモリ鋼 [4140] (鍛造)				ステンレススチール [450SS] (鍛造) + タングステン			
ロフト角(°)		21	24	27	31.5	36	41	47	54
ライ角(°)		61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5
長さ (インチ)	Air Speeder TM	38.5	37.875	37.25	36.75	36.25	35.75	35.5	35.25
	N.S.PRO 790GH	38.5	37.875	37.25	36.75	36.25	35.75	35.5	35.25
	N.S.PRO 950GH neo	38.5	37.875	37.25	36.75	36.25	35.75	35.5	35.25
バランス	Air Speeder TM	D0				D1	D2	D2	D2
	N.S.PRO 790GH	D1				D2	D3	D3	D3
	N.S.PRO 950GH neo	D2				D3	D4	D4	D4
クラブ重量 (g)	Air Speeder TM	#7 約360(SR) / 約356(R)							
	N.S.PRO 790GH	#7 約387(S)							
	N.S.PRO 950GH neo	#7 約405(S)							
グリップ		Lamkin ST BK / WH CP (径60/42g) キャリブレード(バックライン)有							
SHAFT	フレックス	シャフト重量 (g)	トルク	キックポイント					
					Air Speeder TM	SR	約47	3.9	先中
					N.S.PRO 790GH	S	約43	4.1	先中
					N.S.PRO 950GH neo	S	98	1.7	中

*上記スペックは#7(27°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*レフトハンドの展開はございません。*N.S.PRO 950GH neoシャフトのスペック数値(シャフト重量、トルク、キックポイント)は日本シャフト株式会社の公表値です。*中国製

SIM GLOIRE



●固定式ウェイト

最新のデザイン&素材が、ドローバイアスとスイートエリア50%アップ(前作比)を実現。SIMシリーズの「飛距離性能」「直進性」と、グローレシリーズの「やさしさ」「振りやすさ」を併せ持つ女性向けSIMグローレドライバー。

- 空力性能に優れた「ドローバイアス イナーシャジェネレーター」を搭載し、やさしさと振りやすさを実現。
- フェースの反発性能をルール上最大限にチューニングした「NEW スピードインジェクション」搭載の「ツイストフェース」で、さらに飛んで曲がらないフェースが完成。
- 軽比重9-1-1チタンボディ、カーボンクラウン&ソールから得た余剰重量を「ドローバイアスウェイト 23.5g&バックウェイト 23.5g」に転換し、寛容性の向上と高い直進性を可能に。
- 高い反発性能が特徴の「ZATEC チタンフェース」と「貫通型スピードポケット」によりスイートエリアが前作より50%アップ。

SIM GLOIRE



●固定式ウェイト

重心角をドライバーに合わせてドローバイアス設計で捕まりの良さと振り抜けの良さを両立。「飛距離」と「直進性」を高いレベルで実現した女性向けSIMグローレ フェアウェイウッド。

- ドローバイアスに設計されたソールデザインが地面との摩擦を軽減し捕まりの良さと振り抜けの良さを両立。
- カーボンクラウン&ソールで得た余剰重量でヘッド内部に「40gのドローバイアス&バックウェイト」を適切に配置。重心角をドライバーと同じにすることでドライバーとのベストマッチングが可能に。
- 高強度のC300マレージング鋼とFW専用設計の「ツイストフェース」により「飛距離」と「直進性」を高いレベルで実現。
- フェース下部の反発力を向上させる「貫通型スピードポケット」を搭載。

SIM GLOIRE WOMEN'S DRIVER

シム グローレ ウィメンズドライバー

SHAFT	日本仕様
Air Speeder TM CARBON	

GRIP	
Lamkin ST GR / WH CP	径59 / 25g

付属品 ●専用ヘッドカバー 価格 | ¥92,400 (本体価格 ¥84,000)

SPECIFICATIONS		SIM GLOIRE Women's DRIVER	
ヘッド素材 / フェース素材		チタン [9-1-1 Ti] + グラファイト・コンポジット・クラウン&ソール / チタン [ZA]	
ロフト角(°)		11.5	12.5
ライ角(°)		58	
ヘッド体積 (cm³<cc>)		460	
長さ (インチ)	Air Speeder TM(A)	44.5	
	Air Speeder TM(L)	44.25	
SHAFT		Air Speeder TM	
フレックス		A	L
クラブ重量 (g)		約255	約252
シャフト重量 (g)		約41	約38
トルク		7.2	7.5
バランス		C2	C0
キックポイント		先中	先
グリップ		Lamkin ST GR / WH CP (径59/25g) キャリブレード(バックライン)有	

*このスペックは計算値・暫定値です。*レフトハンドの展開はございません。*専用ヘッドカバー付 *本体は中国製 / 台湾製、専用ヘッドカバーは中国製 〇ウェイトは着脱不可となっております。

SIM GLOIRE WOMEN'S FAIRWAY WOODS

シム グローレ ウィメンズ フェアウェイウッド

SHAFT	日本仕様
Air Speeder TM CARBON	

GRIP	
Lamkin ST GR / WH CP	径59 / 25g

付属品 ●専用ヘッドカバー 価格 | ¥53,900 (本体価格 ¥49,000)

SPECIFICATIONS		#3	#5	#7
ヘッド素材 / フェース素材		ステンレススチール [450SS] + グラファイト・コンポジット・クラウン&ソール / マレージング鋼 [C300]		
ロフト角(°)		16	19	22
ライ角(°)		57.5	58	58.5
ヘッド体積 (cm³<cc>)		186	172	161
長さ (インチ)	Air Speeder TM(A)	42	41.5	41
	Air Speeder TM(L)	42	41.5	41
SHAFT		Air Speeder TM		
フレックス		A	L	
クラブ重量 (g)		約264	約260	
シャフト重量 (g)		約37	約33	
トルク		7.2	7.5	
バランス		C2	C0	
キックポイント		先中	先	
グリップ		Lamkin ST GR / WH CP (径59/25g) キャリブレード(バックライン)有		

*上記スペックは#3(16°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*レフトハンドの展開はございません。*専用ヘッドカバー付 *本体は中国製 / 台湾製、専用ヘッドカバーは中国製 〇ウェイトは着脱不可となっております。

SIM GLOIRE



22° #4
24° #5
27° #6
TWIST FACE

- 固定式ウェイト
- ドローバイアスに設計されたソールデザインが捕まりの良さと振り抜きの良さを両立。「飛距離」と「方向性」を高いレベルで実現した高弾道で狙える女性向けSIMグローレ レスキュー。
- ドローバイアスに設計されたソールデザインが地面との摩擦を軽減し捕まりの良さと振り抜きの良さを両立。
- カーボンクラン&ソールで得た余剰重量でヘッド内部に「40gのドローバイアス&バックウェイト」を適切に配置。ロフトに加えて適切なバックスピンを与え、「飛距離」と「方向性」を両立した重心設計。
- C300マレージング鋼採用の「ツイストフェース」がミスヒットをカバーして、しっかりグリーンを狙える。
- フェース下部の反発力を向上させる「貫通型スピードポケット」を搭載。

SIM GLOIRE WOMEN'S RESCUE

シム グローレ ウィメンズ レスキュー



SPECIFICATIONS		#4	#5	#6
ヘッド素材/フェース素材	ステンレススチール[450SS] + グラファイト・コンポジット・クラウン&ソール / マレージング鋼[C300]			
ロフト角(°)	22	24	27	
ライ角(°)	59	59.5	60	
ヘッド体積(cm³<cc>)	107	109	110	
長さ(インチ)	Air Speer TM(A) 39	38.5	38	
	Air Speer TM(L) 39	38.5	38	
SHAFT		Air Speeder TM		
フレックス	A	L		
クラブ重量(g)	約296	約292		
シャフト重量(g)	約46	約42		
トルク	4.5	5.0		
バランス	C1	C0		
キックポイント	先中	先		
グリップ	Lamkin ST GR / WH CP (径59/25g) キャリブレート(バックライン)有			

*上記スペックは#4(22°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*レフトハンドの展開はございません。*専用ヘッドカバー付 *本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製 〇ウェイトは着脱不可となっております。

GLOIRE OWNER'S CLUB



ゴルフのすべてに、新たなる喜びを。

テクノロジーの常識を越え、

飛距離とやさしさの常識を越えていくグローレ。

その鮮烈な飛びの世界を、グローレを手にしたすべてのゴルファーに届けたい。

グローレオーナーだけに許された、胸躍る上質な時間と空間。

GLOIRE OWNER'S CLUBは、進化し続ける。

SIM GLOIRE



#7 29°
#8 33°
#9 38°
PW 43°
SW 56°
AW 49°
セット
単品

- テーラーメイドの「スピードブリッジ HT」テクノロジーを採用。誰もが打って飛ばせる、軽量化と低重心化を兼ね備えた女性向けSIMグローレ アイアン。
- 「スピードブリッジ HT」がボールへのエネルギー伝達効率を上げ、スイートエリアを広げ安定したボールスピードを実現。
- 「L型フォワードフェース」でリーディングエッジまでフェース厚の肉薄化を実現。さらに番手別に配置されたICTが高い「直進性」を可能に。
- ヘッド内部に49gのタングステンウェイトを配置することでテーラーメイド史上最も重心が低くなり更なる高弾道を実現。*#7アイアン
- フェース下部の反発力を向上させる「貫通型スピードポケット」を搭載。

SIM GLOIRE WOMEN'S IRONS

シム グローレ ウィメンズ アイアン



価格 5本セット(#7~PW,SW) ¥143,000(本体価格 ¥130,000)
単品(AW) ¥28,600(本体価格 ¥26,000)

SPECIFICATIONS		#7	#8	#9	PW	AW	SW
ヘッド素材/フェース素材(製法)	ステンレススチール[450SS](鍛造) + タングステン/クロモリ鋼[4140](鍛造)		ステンレススチール[450SS](鍛造) + タングステン				
ロフト角(°)	29	33	38	43	49	56	
ライ角(°)	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5	
長さ(インチ)	Air Speeder TM(A)	36.25	35.75	35.25	34.75	34.5	34.25
	Air Speeder TM(L)	36.25	35.75	35.25	34.75	34.5	34.25
バランス	Air Speeder TM(A)	C1			C2	C3	
	Air Speeder TM(L)	C0			C1	C2	
クラブ重量(g)	Air Speeder TM #7 約324g(A) / 約320g(L)						
グリップ	Lamkin ST GR / WH CP (径59/25g) キャリブレート(バックライン)有						
SHAFT	フレックス	A	約42	4.5	先中		
	シャフト重量(g)	約38	5.0	先			

*上記スペックは#7(29°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*レフトハンドの展開はございません。*中国製

もれなくもらえる! **特典1**

ご入会の皆様には、ボールをもれなく、**1 ダースプレゼント!**

*グローレオーナーズクラブ新規ご入会の方に限りです。ボールの発送は、お申し込み月の翌月中旬~下旬に発送致します。登録者多数の場合は、お届けに時間がかかる場合がございますので予め、ご了承ください。特典のボールは、都合により予告なしに変更になる場合がありますので予めご了承ください。

特典2 **無料クラブレンタル**

気になる最新モデルのレンタルを優先的に致します。(1回のみ)

特典3 **エージシュート記念 & ホールインワン記念**

エージシュートや、ホールインワンを達成された会員様には、記念品を贈呈いたします。

GLOIRE OWNER'S CLUB 会員専用WEBサイト

ご優待クーポンの各種特典や、ニュース・イベント情報などの会員様限定のスペシャルコンテンツをご案内致します。

GLOIRE オーナーズクラブ Webサイトへアクセス <https://www.taylormadegolf.jp/goc>

計算された設計と洗練されたデザインが、あなたのゲームメイクに幅をもたらす
ドライビングハイブリッドとドライビングアイアン。



多様性に優れた
ドライビングハイブリッド

SIM
DHY™

THE SUPERIOR DRIVING HYBRID

ツアープレイヤーにインスパイアされた
ドライビングアイアン

SIM
UDI™

THE ULTIMATE DRIVING IRON

SPEEDFOAM

SPEEDFOAM
(スピードフォーム) 充填材

フェースの反発力を落とすことなく、
音や打感を向上させる充填剤。



貫通型スピードポケット

中空構造

中空構造にすることで重量を分散できる
のでヘッド慣性モーメントが上がる=
スイートエリアが広がる。

C300マレージング鋼
フォージドL型ICTフェース



SHAPING COMPARISON



SIM
DHY™



● 固定式ウェイト

● 鍛造製の軽量薄型C300マレージング鋼によりフェース反発力が向上。ICTによりスイートエリアも拡大。

● 中空構造に反発力の高さと低重心化を実現。更に軽量化されたSPEEDFOAM™ 充填剤により心地の良いフィーリングを可能にした。

● フェース下部の反発力をテラーメイド史上最大化させる貫通型スピードポケット。

● あらゆる条件に対応できるように設計された洗練されたクリーンなワイドソール設計。ティーから、フェアウェイから、そして難しいライからでも打てる多様性を実現。

SIM
UDI™



● 固定式ウェイト

● 鍛造製の軽量薄型C300マレージング鋼によりフェース反発力が向上。ICTによりスイートエリアも拡大。

● 中空構造に反発力の高さと低重心化を実現。更に軽量化されたSPEEDFOAM™ 充填剤により心地の良いフィーリングを可能にした。

● フェース下部の反発力をテラーメイド史上最大化させる貫通型スピードポケット。

● 洗練されたリーディングエッジ、薄いトップライン、抜けの良いソール、ツアーにインスパイアされた信頼性と操作性の高いヘッド形状。

SIM DHY
シム ディーエイチワイ

カスタムメイド対応

SELECTFIT STORE 限定

SHAFT

日本仕様

N.S.PRO® 910GH
STEEL

GRIP

TM Tour Velvet 360 Gray 径60 / 47.5g

価格 ¥38,500(本体価格 ¥35,000)

SPECIFICATIONS

HEAD	#3	#4	#5	
ヘッド素材 / フェース素材	ステンレススチール[450SS] (鍛造) / マレージング鋼[C300] (鍛造)			
ロフト角(°)	19	22	25	
ライ角(°)	60	60.5	60.5	
長さ(インチ)	N.S.PRO 910GH 39.75	39.25	38.75	
バランス	N.S.PRO 910GH D2.5	D2.5	D2.5	
クラブ重量(g)	N.S.PRO 910GH 約388	約392	約397	
グリップ	TM Tour Velvet 360 Gray (径60 / 47.5g)			
SHAFT	フレックス	シャフト重量(g)	トルク	キックポイント
N.S.PRO 910GH	S	約98	2.0	先中

*上記スペックは#3(19°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*レフトハンドの展開はございません。
*中国/ベトナム製 のソール部のウェイトは着脱不可となっております。

SIM UDI
シム ユーディーアイ

カスタムメイド対応

SELECTFIT STORE 限定

SHAFT

日本仕様

N.S.PRO® 910GH
STEEL

GRIP

TM Tour Velvet 360 Gray 径60 / 47.5g

価格 ¥38,500(本体価格 ¥35,000)

SPECIFICATIONS

HEAD	#2	#3		
ヘッド素材 / フェース素材	ステンレススチール[450SS] (鍛造) / マレージング鋼[C300] (鍛造)			
ロフト角(°)	18	20		
ライ角(°)	60	60.5		
長さ(インチ)	N.S.PRO 910GH 39.75	39.25		
バランス	N.S.PRO 910GH D2.5	D2.5		
クラブ重量(g)	N.S.PRO 910GH 約389	約393		
グリップ	TM Tour Velvet 360 Gray (径60 / 47.5g)			
SHAFT	フレックス	シャフト重量(g)	トルク	キックポイント
N.S.PRO 910GH	S	約98	2.0	先中

*上記スペックは#2(18°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*レフトハンドの展開はございません。
*中国/ベトナム製 のバックフェース部のウェイトは着脱不可となっております。



美しさにテクノロジーを融合した
ディスタンスアイアン。

THE ALL NEW

P.790 | P.770



トッププレーヤーのリクエストを凝縮した
軟鉄フォージドアイアン。

P.7MC | P.7MB

P.790

- 中空構造とより薄くなったクロモリ鋼(4140)の1.6mm L型 ICTフォージドフェース構造により高い飛距離性能を実現。
- 番手別設計されたL型ICTフォージドフェースによりミスヒット時のボール初速の減少を抑え飛距離のばらつきを抑制。
- 貫通型スピードポケット*の効果と、ヘッド内部に搭載されたタングステンウェイト*により低重心化と高い寛容性を実現。
- 飛距離性能と心地よいサウンド&フィールを両立する SPEEDFOAM充填剤を使用。

*#3~#7に搭載



P790 IRONS
P790 アイアン

カスタムメイド対応

テーラーメイド カスタムメイド

検索

前モデルよりさらなる低重心化に貢献するタングステンウェイト(14g) (#3~#7)

中空構造 (#3~PW)
中空構造にすることで重量を分散できるのでヘッド慣性モーメントが上がる=スイートエリアが広がる。

貫通型スピードポケット (#3~#7)

フェイス厚み1.6mmのL型 ICT フォージドフェース (#3~#7)

SPEEDFOAM (スピードフォーム) 充填剤 (#3~PW)
フェイスの反発力を落とすことなく、音や打感を向上させる充填剤。

※イメージ

SHAFT

日本仕様
Dynamic Gold 120 VSS STEEL
N.S.PRO® MODUS® 105 STEEL

GRIP

TM Tour Velvet 360 Black 径60 / 50g

価格 6本セット(#5~PW) ¥171,600(本体価格 ¥156,000)
Dynamic Gold 120 VSS(S200) ¥181,500(本体価格 ¥165,000)
N.S.PRO® MODUS® 105(S)

単品(#3,#4)
Dynamic Gold 120 VSS(S200) ¥28,600(本体価格 ¥26,000)
N.S.PRO® MODUS® 105(S) ¥30,250(本体価格 ¥27,500)

SPECIFICATIONS		HEAD	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	
ヘッド素材/フェース素材		軟鉄[8620](鍛造)+タングステン/クロモリ鋼[4140](鍛造)					軟鉄[8620](鍛造)/クロモリ鋼[4140](鍛造)				
ロフト角(°)		19	21	23.5	26.5	30.5	35	40	45		
ライ角(°)		60	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5		
長さ(インチ)	Dynamic Gold 120 VSS	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.75		
	N.S.PRO MODUS® 105	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.75		
バランス		D2					D3				
クラブ重量(g)		D2					D3				
Dynamic Gold 120 VSS		#5 約418g(S200)									
N.S.PRO MODUS® 105		#5 約408g(S)									
グリップ		TM Tour Velvet 360 Black (径60/50g)									
SHAFT		フレックス	シャフト重量(g)	トルク	キックポイント						
Dynamic Gold 120 VSS		S200	121	—	元						
N.S.PRO MODUS® 105		S	106.5	1.7	元						

*上記スペックは#5(23.5°)の数値です。*このスペックは設計値です。*レフトハンドの展開はございません。*Dynamic Gold 120 VSSシャフトのスペック数値はトルーテンパー社の公表値です。*N.S.PRO MODUS® 105シャフトのスペック数値は日本シャフト株式会社の公表値です。*中国製

THE ALL NEW

P・770

P770 IRONS
P770 アイアン

カスタムメイド対応 テーラーメイド カスタムメイド 検索

- P790に比べて、トップラインが薄く、オフセットが少なく、ブレード長が短い、コンパクトシェープ。
- 「L型フォージドフェース」でリーディングエッジまでフェース厚の肉薄化を実現。更に番手別に配置されたICTが高い「直進性」を可能に。
- 中空構造のヘッド内部に最大46.5g*のタングステンウェイトを搭載し低重心化を実現。更に軽量化されたSPEEDFOAM™充填剤により心地の良いフィーリングを可能にした。
- フェース下部の反発力をテーラーメイド史上最大化させる貫通型スピードポケット。

*#3~#5:34g / #6, #7:46.5g



低重心化に貢献する
新形状タングステンウェイト
(#3~#5:34g / #6, #7:46.5g)

中空構造 (#3~PW)

中空構造にすることで重量を分散できるのでヘッド慣性モーメントが上がる=スイートエリアが広がる。

貫通型スピードポケット
(#3~#7)



フェース厚み1.75mmの
L型 ICT フォージドフェース
(#3~#7)

SPEEDFOAM
(スピードフォーム) 充填材 (#3~PW)
フェースの反発力を落とすことなく、音や打感を向上させる充填剤。

※イメージ

SHAFT



日本仕様

Dynamic Gold EX Tour Issue STEEL
N.S.PRO® MODUS® 105 STEEL

GRIP



TM Tour Velvet 360 Black 径60 / 50g

価格 6本セット(#5~PW)
Dynamic Gold EX Tour Issue (S200) ¥171,600(本体価格 ¥156,000)
N.S.PRO® MODUS® 105(S) ¥171,600(本体価格 ¥156,000)

単品(#3, #4)
Dynamic Gold EX Tour Issue (S200) ¥28,600(本体価格 ¥26,000)
N.S.PRO® MODUS® 105(S) ¥28,600(本体価格 ¥26,000)

SPECIFICATIONS

HEAD	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	
ヘッド素材 / フェース素材	軟鉄 [8620] (鋳造) + タングステン / クロモリ鋼 [4140] (鍛造)			軟鉄 [8620] (鋳造) + クロモリ鋼 [4140] (鍛造)					
ロフト角 (°)	19.5	22.5	25.5	29	33	37	41.5	46	
ライ角 (°)	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	64	
長さ (インチ)	Dynamic Gold EX Tour Issue	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.75
	N.S.PRO MODUS® 105	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.75
バランス	Dynamic Gold EX Tour Issue	D2							D3
	N.S.PRO MODUS® 105	D2							D3
クラブ重量 (g)	Dynamic Gold EX Tour Issue	#5 約432g (S200)							
	N.S.PRO MODUS® 105	#5 約411g (S)							
グリップ	TM Tour Velvet 360 Black (径60/50g)								
SHAFT	フレックス	シャフト重量 (g)	トルク	キックポイント					
Dynamic Gold EX Tour Issue	S200	131	—	元					
N.S.PRO MODUS® 105	S	106.5	1.7	元					

*上記スペックは#5 (25.5°) の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*レフトハンドの展開はございません。
*Dynamic Gold EX Tour Issueシャフトのスペック数値はウルーテンバー社の公表値です。*N.S.PRO MODUS® 105シャフトのスペック数値は日本シャフト株式会社の公表値です。*ベトナム製

P7MC IRONS
P7MC アイアン

カスタムメイド対応 SELECTFIT STORE 限定

P・7MC

- 世界のトッププレーヤーからのリクエストに基づいて設計された、薄いトップラインとソール、番手別のデザインされたオフセットが特徴。
- マッスルバックアイアンに寛容性を加える拘りのキャビティバックデザイン。
- 2,000トンプレス機を使用してS25C軟鉄を鍛造し、より緻密で一貫したフィーリングを実現。
- 精密マシンミルド製法で加工された精度の高いフェース&グループが性能と品質を高いレベルで実現。



SHAFT



日本仕様

Dynamic Gold EX Tour Issue STEEL
N.S.PRO® MODUS® 105 STEEL

GRIP



TM Tour Velvet 360 Black 径60 / 50g

価格 6本セット(#5~PW)
Dynamic Gold EX Tour Issue (S200) ¥158,400(本体価格 ¥144,000)
N.S.PRO® MODUS® 105(S) ¥158,400(本体価格 ¥144,000)

単品(#3, #4)
Dynamic Gold EX Tour Issue (S200) ¥26,400(本体価格 ¥24,000)
N.S.PRO® MODUS® 105(S) ¥26,400(本体価格 ¥24,000)

SPECIFICATIONS

HEAD	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	
ヘッド素材 / フェース素材	軟鉄 [S25C] (鍛造)								
ロフト角 (°)	20	23	26	30	34	38	42.5	47	
ライ角 (°)	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	64	
長さ (インチ)	Dynamic Gold EX Tour Issue	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.75
	N.S.PRO MODUS® 105	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.75
バランス	Dynamic Gold EX Tour Issue	D2							D3
	N.S.PRO MODUS® 105	D2							D3
クラブ重量 (g)	Dynamic Gold EX Tour Issue	#5 約435g (S200)							
	N.S.PRO MODUS® 105	#5 約414g (S)							
グリップ	TM Tour Velvet 360 Black (径60/50g)								
SHAFT	フレックス	シャフト重量 (g)	トルク	キックポイント					
Dynamic Gold EX Tour Issue	S200	131	—	元					
N.S.PRO MODUS® 105	S	106.5	1.7	元					

*上記スペックは#5 (26°) の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*レフトハンドの展開はございません。
*Dynamic Gold EX Tour Issueシャフトのスペック数値はウルーテンバー社の公表値です。*N.S.PRO MODUS® 105シャフトのスペック数値は日本シャフト株式会社の公表値です。*ベトナム製

P・7MB

P7MB IRONS
P7MB アイアン

カスタムメイド対応

SELECTFIT STORE 限定

CUSTOM MADE CLUB 限定

- 世界のトッププレーヤーからのリクエストに基づいて設計された、薄いトップラインとソール、番手別のデザインされたオフセットが特徴。
- 2,000トンプレス機を使用してS25C軟鉄を鍛造し、より緻密で一貫したフィーリングを実現。
- 精密マシンミルド製法で加工された精度の高いフェース&グルーブが性能と品質を高いレベルで実現。
- マッスルバックアイアンのパフォーマンスの中に現代的なシームレスデザインを融合。



SHAFT(一例)



日本仕様
Dynamic Gold
EX Tour Issue
STEEL

GRIP(一例)



TM Tour Velvet 360 Black 径60 / 50g

参考価格	6本セット(#5~PW)	
	Dynamic Gold EX Tour Issue(S200)	¥158,400(本体価格 ¥144,000)
	単品(#3,#4)	
	Dynamic Gold EX Tour Issue(S200)	¥26,400(本体価格 ¥24,000)

SPECIFICATIONS

	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW		
ヘッド素材 / フェース素材	軟鉄 [S25C] (鍛造)									
ロフト角(°)	21	24	27	31	35	39	43	47		
ライ角(°)	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	64		
長さ(インチ)	Dynamic Gold EX Tour Issue		39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.75
バランス	Dynamic Gold EX Tour Issue		D2						D3	
クラブ重量(g)	Dynamic Gold EX Tour Issue		#5 約430g(S200)							
グリップ	TM Tour Velvet 360 Black (径60/50g)									
SHAFT	フレックス	シャフト重量(g)	トルク		キックポイント					
Dynamic Gold EX Tour Issue	S200	131	—		元					

*この製品はカスタムメイドクラブ限定モデルのため、オーダーイメージとしてカスタム参考スペックを記載しております。
*上記スペックは#5(27°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*Dynamic Gold EX Tour Issue シャフトのスペック数値はトルーテンバー社の公表値です。*レフトハンドの展開はございません。*日本製

TaylorMade IRONS SERIES MATRIX

テーラーメイド アイアンシリーズ マトリックス



	SIM ² MAX	SIM ² MAX OS	SIM GLOIRE	P.790	P.770	P.7MC	P.7MB
FORGED フォージド製法	—	—	—	○	○	○	○
TUNGSTEN WEIGHT タンクステンウェイト	—	—	○	○ (#3-#7)	○ (#3-#7)	—	—
SPEED BRIDGE スピードブリッジ	—	—	○	—	—	—	—
SPEED POCKET スピードポケット	#5-#8	#5-#8	#5-#9	#3-#7	#3-#7	—	—
SPEEDFOAM スピードフォーム	—	—	—	#3-PW	#3-PW	—	—
LOFT (#5) ロフト	21.5°	19°	21°	23.5°	25.5°	26°	27°
LOFT (#7) ロフト	28.5°	25.5°	27°	30.5°	33°	34°	35°
LOFT (PW) ロフト	43.5°	41°	41°	45°	46°	47°	47°



MILLED
GRIND 2

TaylorMade® WEDGE

HI-TOE
RAW



MILLED
GRIND 2

ウェッジに求められるスピン、フィーリング、コントロールをこの一本に集約。
レーザーエッジングを加えたノンメッキフェースと新しいグルーブデザインによりスピン性能や打感が向上。
2つのソール形状とヘッドカラーが選べる「ミルドグラインド2 ウェッジ」。

RAW FACE TECHNOLOGY

- フェースとグルーブからメッキを排除することで、グルーブのエッジが立ちスピンがかかる。
- フェース面が滑りにくくなり、安定したスピン性能が発揮できる。
- ソフトな打感に加え、太陽光の反射を防ぐ。

MILLED GRIND SOLE

- 前作から採用された「テーラーメイド独自のマシンソール加工」をより広範囲に施し、均一性がさらにアップ。構えた際のヘッドの座りの良さ、ショット時の抜けの良さにこだわり、スイングタイプに応じた2種類のソール形状。

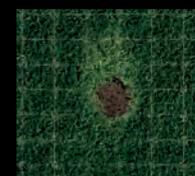
SB (Standard Bounce)



ややダウンブローで
ヒットし、ターフを取る
プレーヤーにおすすめ。



LB (Low Bounce)



レベルブローでヒットし、
あまりターフを取らない
プレーヤーにおすすめ。
※CHROMEの56°、58°のみ。



NEW ZTP-RAW GROOVE

- より深く、鋭く、グルーブを増やすことでスピン性能のアップとさらなるスピンコントロールを実現。

LASER EDGING

- フェース全面にレーザーエッジングを入れることでグリップ力向上を実現。



NEW FACE THICKNESS

- 前作よりも打点部分のフェースをより厚くし、打感・打音の向上を実現。

MILLED GRIND 2 WEDGE
ミルドグラインド 2 ウェッジ

MILLED GRIND 2
CHROME



SB (Standard Bounce)
48※ / 50 / 52 / 54 / 56 / 58 / 60

※48はカスタムメイドクラブのみでの展開

LB (Low Bounce)
56 / 58

カスタムメイド対応 | テーラーメイド カスタムメイド | 検索

MILLED GRIND 2
BLACK

フェースはノンメッキのまま、ボディにQPQ処理※を施し、耐久性に優れコンパクトに感じられるマットブラックモデル。



SB (Standard Bounce)
52 / 54 / 56 / 58 / 60

※QPQ処理とはイソナイト処理を一段と進歩させた処理方法で、耐摩耗性・疲労強度向上に加え耐食性は硬質クロムメッキ以上の実力があり、表面硬化と防食性を一工程で行う処理方法です。

SHAFT | 日本仕様

Dynamic Gold STEEL	Dynamic Gold S200
N.S.PRO® 950GH STEEL	N.S.PRO® 950GH (S)

GRIP

TM Tour Velvet 360 Black 60R	径60 / 50g
------------------------------	-----------

価格

Dynamic Gold (S200)	¥24,200 (本体価格 ¥22,000)
N.S.PRO® 950GH (S)	¥24,200 (本体価格 ¥22,000)

SPECIFICATIONS

HEAD	48	50	52	54	56	56LB	58	58LB	60	
ヘッド素材/フェース素材(製法)	軟鉄 [8620] (鋳造) / 軟鉄 [8620] (鋳造)									
ロフト展開	Chrome	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Black	-	-	-	-	-	-	-	-	
ヘッド仕上げ	Chrome	Heavy Tour Satin Finish								
	Black	Matte Black QPQ Finish								
バウンス角(°)	9	9	9	11	12	8	11	8	10	
ライ角(°)	64									
長さ(インチ)	Dynamic Gold	35.5		35.25		35				
	N.S.PRO 950GH	35.5		35.25		35				
クラブ重量(g)	Dynamic Gold	カスタム	469	476	479					
	N.S.PRO 950GH	メイド	446	454	457					
バランス	Dynamic Gold	クラブ	D3		D5					
	N.S.PRO 950GH	専用	D2		D4					
フレックス/トルク/キックポイント	Dynamic Gold	ロフト	S200 / 1.7 / 元							
	N.S.PRO 950GH		S / 1.9 / 中							
グリップ	TM Tour Velvet 360 60R (径60/50g)									

記載されているスペックは設計値です。実測値が設計値と若干異なる場合がありますのでご了承ください。■はレフトハンドもあります。*□はカスタムメイドクラブでの受付となります。*Dynamic Goldはトルーパー社の公表値です。*N.S.PRO 950GHは日本シャフト株式会社の公表値です。*中国製*フェース面はノンメッキ仕様のため、製品出荷時に貼付している保護フィルムをはがすと腐食が進みサビが発生しますが、製品の性能に影響はございません。

MILLED GRIND 2 TIGER WOODS SPECIAL EDITION GRIND WEDGE
ミルドグラインド 2 タイガーウッズ スペシャル エディション グラインド ウェッジ

SELECTFIT STORE 限定 | 数量限定



タイガーウッズのウェッジをあなたに。

- 様々な状況下でボールを思い通りに操ることができる多様性の高い3面ソールデザインをミルドグラインド製法により実現。
- フェースとグループのメッキを排除することで、正確なショットメイキングが可能になり、スピンとフィーリングを最適化するように設計されている。
- 正確なショットを実現するために重心位置を最適化しながら、質感を向上させるシクシンヘッドデザイン。
- 溝が深く、鋭くZTP-RAWグループがさらなるスピン性能とコントロール性能を実現。



THREE UNIQUE GRINDS

- 低く、わずかにフラットなリーディングエッジ
- 中間部にバウンスを付けたHB C-GRIND
- 安定感が向上する4方向キャンバーを付けたトレーディングエッジ



スペシャルボックス / タイガーウッズのサンクスレター付き



SHAFT | 日本仕様

Dynamic Gold Tour Issue S400 STEEL	Dynamic Gold S400
------------------------------------	-------------------

GRIP

Golf Pride Tour Velvet Cord	径58 / 52g
-----------------------------	-----------

価格 2本セット(56°, 60°)

Dynamic Gold Tour Issue (S400)	¥88,000 (本体価格 ¥80,000)
--------------------------------	------------------------



SPECIFICATIONS

HEAD	56	60	
ヘッド素材/フェース素材(製法)	軟鉄 [8620] (鋳造) / 軟鉄 [8620] (鋳造)		
ヘッド仕上げ	Chrome Finish		
バウンス角(°)	12	11	
ライ角(°)	63	63.5	
長さ(インチ)	Dynamic Gold TI (S400)	35.5	
	N.S.PRO 950GH	35.25	
クラブ重量(g)	Dynamic Gold TI (S400)	約478	
	N.S.PRO 950GH	約477	
バランス	Dynamic Gold TI (S400)	D6	
	N.S.PRO 950GH	D4	
フレックス/トルク/キックポイント	Dynamic Gold TI (S400)	S400 / - / 元	
グリップ	Golf Pride Tour Velvet Cord (径58/47.5g)		

*このスペックは計算値・暫定値です。*レフトハンドの展開はございません。*Dynamic Gold Tour Issueはトルーパー社の公表値です。*中国製

NEW

HI-TOE RAW

数多くのテーラーメイド契約トップ選手が使用する「HI-TOE(ハイ・トウ)」ウェッジにさらなるスピン性能をプラス。新たにRAW FACEテクノロジーを搭載した「HI-TOE RAW」ウェッジ登場。



BIG FOOT WIDE SOLE

(56 BF / 58 BF / 60 BF)

バウンス角15°、ソール幅32mmのビッグフットワイドソール。

WIDE 4 WAY CAMBER SOLE

多様性の高い4ウェイデザインのキャンバースール形状。

MILLED GRIND SOLE

品質のばらつきをなくし、誤差なく製造することができるミルドマシン加工ソール。

HI-TOE DESIGN

トウ側を高くすることで重心をフェースセンターのトウ側へ配置し、ハイスピンエリアを拡大。

FULL SCORELINE [56°-62°]

どんなライからでも安定したスピン性能を実現するフルスコアライン。

RAW FACE TECHNOLOGY

フェースからメッキを排除することでグループのエッジが立ちスピンがかかる。

NEW AGED COPPER FINISH

使い込むほどに風合いが増すエイジド カッパー フィニッシュ。

HI-TOE RAW WEDGE

ハイ・トウ ロー ウェッジ

2月発売予定

カスタムメイド対応

テーラーメイド カスタムメイド

検索



SB (Standard Bounce)
50 / 52 / 54 / 56 / 58 / 60 / 62



LB (Low Bounce)
58 / 60



BF (Big Foot)
56 / 58 / 60



SHAFT



日本仕様

Dynamic Gold
STEEL



N.S.PRO® 950GH neo
STEEL

GRIP



TM Tour Velvet 360
Black 60R

径 60 / 50g

価格 Dynamic Gold (S200) ¥25,300 (本体価格 ¥23,000)
N.S.PRO® 950GH neo (S) ¥26,950 (本体価格 ¥24,500)

SPECIFICATIONS

HEAD	50	52	54	56	56 BF	58	58 LB	58 BF	60	60 LB	60 BF	62
ヘッド素材 / フェース素材 (製法)	軟鉄 [8620] (鋳造) / 軟鉄 [8620] (鋳造)											
ロフト展開	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ヘッド仕上げ	New Aged Copper Finish											
バウンス角 (°)	9	9	10	10	15	10	7	15	10	7	15	9
ライ角 (°)	64											
長さ (インチ)	Dynamic Gold	35.5		35.25					35			
	N.S.PRO 950GH neo	35.5		35.25					35			
クラブ重量 (g)	Dynamic Gold	約468		約475					約479			
	N.S.PRO 950GH neo	約445		約452					約456			
バランス	Dynamic Gold	D3							D5			
	N.S.PRO 950GH neo	D2							D4			
フレックス / トルク / キックポイント	Dynamic Gold	S200 / 1.7 / 元										
	N.S.PRO 950GH neo	S / 1.7 / 中										
グリップ	TM Tour Velvet 360 Black 60R (径60/50g)											

*このスペックは計算値・暫定値です。実測値とは若干異なる場合がありますのでご了承ください。*レフトハンドの展開はありません。*Dynamic Goldシャフトのスペック数値はトルーテンバー社の公表値です。*N.S.PRO 950GH neoシャフトのスペック数値は日本シャフト株式会社の公表値です。*中国製/台湾製 *フェース面はノンメッキ仕様のため、製品出荷時に貼付している保護フィルムをはがすと腐食が進みサビが発生しますが、製品の性能に影響はございません。



 **TaylorMade[®]**
PUTTERS

TaylorMade PUTTER SERIES POSITIONING MAP

テーラーメイド パターシリーズ ポジショニングマップ

打感：ソフト



Spider
CHALK

STRAIGHT STROKE TYPE IN TO IN
SOFT FEELING HARD

Spider
CHALK WHITE / WHITE CENTER SHAFT

STRAIGHT STROKE TYPE IN TO IN
SOFT FEELING HARD

Spider
CHALK WHITE / WHITE SINGLE BEND

STRAIGHT STROKE TYPE IN TO IN
SOFT FEELING HARD

Spider
CHALK WHITE / WHITE SMALL SLANT

STRAIGHT STROKE TYPE IN TO IN
SOFT FEELING HARD

Spider
NAVY

STRAIGHT STROKE TYPE IN TO IN
SOFT FEELING HARD

Spider
BLUE / WHITE SINGLE BEND

STRAIGHT STROKE TYPE IN TO IN
SOFT FEELING HARD

Spider
COPPER / WHITE SINGLE BEND

STRAIGHT STROKE TYPE IN TO IN
SOFT FEELING HARD

Spider
COPPER / WHITE SMALL SLANT

STRAIGHT STROKE TYPE IN TO IN
SOFT FEELING HARD

Spider
BLUE / WHITE SMALL SLANT

STRAIGHT STROKE TYPE IN TO IN
SOFT FEELING HARD

Spider TOUR
RED CENTER SHAFT

STRAIGHT STROKE TYPE IN TO IN
SOFT FEELING HARD

NEW Spider
GHOST WHITE CENTER SHAFT

STRAIGHT STROKE TYPE IN TO IN
SOFT FEELING HARD

Spider TOUR
RED DOUBLE BEND

STRAIGHT STROKE TYPE IN TO IN
SOFT FEELING HARD

Spider
COPPER SMALL SLANT

STRAIGHT STROKE TYPE IN TO IN
SOFT FEELING HARD

Spider
BLUE SMALL SLANT

STRAIGHT STROKE TYPE IN TO IN
SOFT FEELING HARD

ストロークタイプ：ストレート

ストロークタイプ：イン・トゥ・イン

NEW Spider
PLATINUM / WHITE SINGLE BEND

STRAIGHT STROKE TYPE IN TO IN
SOFT FEELING HARD

Spider TOUR
BLACK DOUBLE BEND

STRAIGHT STROKE TYPE IN TO IN
SOFT FEELING HARD

NEW Spider
PLATINUM / WHITE FLOW NECK

STRAIGHT STROKE TYPE IN TO IN
SOFT FEELING HARD

Spider TOUR
RED CRANK NECK

STRAIGHT STROKE TYPE IN TO IN
SOFT FEELING HARD

Spider TOUR
RED SMALL SLANT

STRAIGHT STROKE TYPE IN TO IN
SOFT FEELING HARD

TRUSS
TM2

STRAIGHT STROKE TYPE IN TO IN
SOFT FEELING HARD

NEW Spider
PLATINUM / WHITE SINGLE BEND

STRAIGHT STROKE TYPE IN TO IN
SOFT FEELING HARD

TRUSS
TM1

STRAIGHT STROKE TYPE IN TO IN
SOFT FEELING HARD

NEW Spider
GHOST WHITE FLOW NECK

STRAIGHT STROKE TYPE IN TO IN
SOFT FEELING HARD

TRUSS
TB1

STRAIGHT STROKE TYPE IN TO IN
SOFT FEELING HARD

NEW Spider
PLATINUM / WHITE SMALL SLANT

STRAIGHT STROKE TYPE IN TO IN
SOFT FEELING HARD

TRUSS
TB2

STRAIGHT STROKE TYPE IN TO IN
SOFT FEELING HARD

NEW Spider
NAVY / WHITE SINGLE BEND

STRAIGHT STROKE TYPE IN TO IN
SOFT FEELING HARD

Spider
FCG
BLACK / WHITE SINGLE BEND

STRAIGHT STROKE TYPE IN TO IN
SOFT FEELING HARD

NEW Spider
PLATINUM / WHITE FLOW NECK

STRAIGHT STROKE TYPE IN TO IN
SOFT FEELING HARD

Spider
FCG
BLACK / WHITE CRANK NECK

STRAIGHT STROKE TYPE IN TO IN
SOFT FEELING HARD

NEW Spider
NAVY / WHITE SMALL SLANT

STRAIGHT STROKE TYPE IN TO IN
SOFT FEELING HARD

Spider
FCG
BLACK / WHITE SMALL SLANT

STRAIGHT STROKE TYPE IN TO IN
SOFT FEELING HARD

打感：しっかり

PURE ROLL

下向き45°の角度で刻まれた溝がインパクト時から順回転をしっかりと作り出し、トップスピンの量が増えることで直進性が増してスムーズな転がりを実現できる。



チャート解説

STRAIGHT STROKE TYPE IN TO IN
SOFT FEELING HARD

STRAIGHT ストレートタイプ



フェースバランス設計はフェースをスクエアに保ちながら直線的にストロークしやすい。

IN TO IN イン・トゥ・インタイプ



トゥダウン設計にすることで自分の感性を活かしつつオープンクロス弧の字にストロークしやすい。

NEW

Spider EX

安定性・寛容性・打感にまでこだわった
マルチマテリアルパター登場。



※イメージ

トゥールバスアライメント/
3ドットアライメント

ターゲットに対して明確なライン
をイメージさせる3ドットを配置
したトゥールバスアライメント。

軽量アルミニウムヘッド



スチールサイドウェイト タングステンウェイト
素材の違うウェイトをトゥ・ヒール・前方・後方に配置する
ことで重心を最適化。

お好みで選べる3種類のヘッドカラーバリエーション。



PLATINUM/WHITE



NAVY/WHITE



GHOST WHITE

PURE ROLL²

TPUとアルミニウムの複合素材となった
PURE ROLL™ 2インサートが、しっかり
とした打感と音を実現しつつ、
順回転を生む。



TaylorMade FLUTED SHAFT

より安定したパッティングのために開発されたフルーテッドシャフト。
シャフトの剛性感を出しながら打感向上を実現。



ストロークタイプに合わせて選べる4種類のネック形状。

<p>SMALL SLANT PLATINUM/WHITE / NAVY/WHITE</p> <p>STROKE TYPE: STRAIGHT (SOFT) to IN TO IN (HARD) FEELING: SOFT to HARD</p>	<p>SINGLE BEND PLATINUM/WHITE / NAVY/WHITE</p> <p>STROKE TYPE: STRAIGHT (SOFT) to IN TO IN (HARD) FEELING: SOFT to HARD</p>
<p>FLOW NECK PLATINUM/WHITE / GHOST WHITE</p> <p>STROKE TYPE: STRAIGHT (SOFT) to IN TO IN (HARD) FEELING: SOFT to HARD</p>	<p>CENTER SHAFT GHOST WHITE</p> <p>STROKE TYPE: STRAIGHT (SOFT) to IN TO IN (HARD) FEELING: SOFT to HARD</p>

Spider EX PUTTER

スパイダー イーエックス パター

3月発売予定



Spider EX PLATINUM/WHITE
SMALL SLANT / SINGLE BEND / FLOW NECK

●固定式ウェイト



Spider EX NAVY/WHITE
SMALL SLANT / SINGLE BEND

●固定式ウェイト



Spider EX GHOST WHITE
FLOW NECK / CENTER SHAFT

●固定式ウェイト

GRIP



Super Stroke Pistol GTR 1.0
Gray/Black/White 径58 / 82.5g

GHOST WHITE専用グリップ



Super Stroke Pistol GTR 1.0
Gray/Black/Red/White 径58 / 82.5g

●専用ヘッドカバー



GHOST WHITE
専用ヘッドカバー

価格 Spider EX PLATINUM/WHITE ¥44,000(本体価格 ¥40,000)
Spider EX NAVY/WHITE ¥44,000(本体価格 ¥40,000)
Spider EX GHOST WHITE ¥44,000(本体価格 ¥40,000)

SPECIFICATIONS

モデル	Spider EX PLATINUM/WHITE		Spider EX NAVY/WHITE		Spider EX GHOST WHITE	
ヘッド素材	アルミニウムボディ(ADC12) + ステンレススチール(303SS) + スチールウェイト + タングステンウェイト					
フェースタイプ / 素材	PURE ROLL™ (ピュアロール) 搭載 3mm厚インサート / ウレタン(TPU) + アルミニウムビーム					
ロフト角(°)	3.0					
ライ角(°)	70					
長さ(インチ)	33, 34, LH34	33, 34	33, 34	33, 34, LH34	33, 34	33, 34
ネックタイプ	スモールスラント	シングルバンド	フローネック	スモールスラント	シングルバンド	フローネック / センターシャフト
バランスタイプ(トゥ・ヒール・バック)	トゥ・ヒールバランス(28°)	フェースバランス(0°)	トゥ・ヒールバランス(22°)	トゥ・ヒールバランス(28°)	フェースバランス(0°)	トゥ・ヒールバランス(22°) / フェースバランス(0°)
シャフト	TaylorMade Fluted Feel™ STEEL SHAFT					
グリップ	Super Stroke Pistol GTR 1.0 Gray/Black/White (径58/82.5g)					Super Stroke Pistol GTR 1.0 Gray/Black/Red/White (径58/82.5g)

このスペックは計算値・暫定値です。■はレフトハンドのみ。(34インチのみ) *専用ヘッドカバー付 *本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製 ①ウェイトは着脱不可となっております。

NEW

Spider -SR-

操作性とスタビリティ性能を追求した
ツノ型ハイパフォーマンスパター登場。



トゥルーバサアライメント

ターゲットに対して明確な
ラインをイメージさせる
トゥルーバサアライメント。

軽量アルミニウムヘッド

PURE ROLL²

TPUとアルミニウムの複合素材となったPURE ROLL™ 2
インサートが、しっかりとした打感と音を実現しつつ、順回転を生む。

TaylorMade FLUTED SHAFT

より安定したパッティングのために開発されたフルーテッドシャフト。
シャフトの剛性感を出しながら打感向上を実現。

タングステン/スチールウェイト

スチールソールウェイト

素材の違うウェイトを配置することで前方重心を最適化。

GRIP



Super Stroke Pistol GTR 1.0
Gray/Black/White 径 58 / 82.5g

●専用ヘッドカバー



価格 | Spider SR PLATINUM/WHITE ¥44,000 (本体価格 ¥40,000)

SPECIFICATIONS

日本仕様

Spider SR PLATINUM/WHITE	
モデル	Spider SR PLATINUM/WHITE
ヘッド素材	アルミニウムボディ (ADC12) + ステンレススチール (303SS) + スチールウェイト + タングステンウェイト
フェースタイプ/素材	PURE ROLL™ 2 (ピュアロール 2) 搭載 3mm厚インサート / ウレタン (TPU) + アルミニウムビーム
ロフト角 (°)	2.5
ライ角 (°)	70
長さ (インチ)	33, 34
ネックタイプ	シングルベンド
バランスタイプ (トゥハンダ角)	フェースバランス (0°)
シャフト	TaylorMade Fluted Feel™ STEEL SHAFT
グリップ	Super Stroke Pistol GTR 1.0 Gray/Black/White (径 58/82.5g)

*このスペックは計算値・暫定値です。*レフトハンドの展開はございません。*専用ヘッドカバー付 *本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製 ①ウェイトは着脱不可となっております。

Spider SR PUTTER

スパイダー エスアール パター

4月発売予定

Spider -SR- PLATINUM/WHITE SINGLE BEND

STRAIGHT STROKE TYPE IN TO IN
SOFT FEELING HARD



●固定式ウェイト

Spider -SR- PLATINUM/WHITE FLOW NECK

STRAIGHT STROKE TYPE IN TO IN
SOFT FEELING HARD



●固定式ウェイト

Spider FCG

マレットパターの寛容性と
ブレードパターの操作性を両立した、
新形状ミッドマレットパター。

FEELS LIKE A
BLADE...
FORGIVES LIKE A
SPIDER

ストロークはブレード、寛容性とアライメント効果はマレット、ブレードパターのメリットにマレットパターの寛容性を兼ね備えたヘッド設計。

トライソール
あらゆるライでの座りの良さを追求したソールデザイン。

**FORWARD
CENTER OF
GRAVITY**

固定式ウェイト

タングステンソールウェイト

ソールのトゥとヒールに配置された101gのタングステンソールウェイトにより前方重心を最適化。

前重心設計

FRONT SIDE
247g 70% weight

BACK SIDE
103g 30% weight

※イメージ

ホワイト ツールベース
"T" アライメント

ターゲットに対して明確なラインをイメージさせてくれるホワイトカラーのツールベースアライメント。

PURE ROLL

25gのCU29(銅) PURE ROLL™ インサートは、よりしっかりと打感と音を実現。

プレースタイルに合わせて最適なパターを選ぶ3種類のネック形状。

CRANK NECK	ブレードパターからスイッチしやすいタイプ。メディアムトゥハングで幅広いプレーヤーに。
SMALL SLANT	ツアーで最も人気があるネック形状。フェースローテーション多めのプレーヤー向け。
SINGLE BEND	フェースバランスはフェースの開閉を抑制する大きな寛容性を持つ。

Spider FCG BLACK / WHITE PUTTER スパイダー エフシージー ブラック / ホワイト パター

Spider FCG BLACK / WHITE CRANK NECK

STRAIGHT	STROKE TYPE	IN TO IN	クラブ長さ(インチ)	33	34
SOFT	FEELING	HARD	ソールウェイト重量(g)	10	2.5



●固定式ウェイト

Spider FCG BLACK / WHITE SMALL SLANT

STRAIGHT	STROKE TYPE	IN TO IN	クラブ長さ(インチ)	33	34
SOFT	FEELING	HARD	ソールウェイト重量(g)	20	7.5



●固定式ウェイト

Spider FCG BLACK / WHITE SINGLE BEND

STRAIGHT	STROKE TYPE	IN TO IN	クラブ長さ(インチ)	33	34
SOFT	FEELING	HARD	ソールウェイト重量(g)	20	12



●固定式ウェイト

GRIP

Super Stroke
Super Stroke Traxion 1.0PT BK-WH 径58 / 60g



価格 Spider FCG BLACK/WHITE CRANK NECK ¥44,000(本体価格 ¥40,000)
Spider FCG BLACK/WHITE SMALL SLANT ¥44,000(本体価格 ¥40,000)
Spider FCG BLACK/WHITE SINGLE BEND ¥44,000(本体価格 ¥40,000)

SPECIFICATIONS

モデル	Spider FCG BLACK/WHITE CRANK NECK	Spider FCG BLACK/WHITE SMALL SLANT	Spider FCG BLACK/WHITE SINGLE BEND
ヘッド素材	アルミニウム(6061) + ステンレススチール(303SS) + タングステンウェイト		
フェース素材	PURE ROLL™ (ビュアロール) 搭載3mm厚インサート / 銅(CU29)		
ロフト角(°)	3.0		
ライ角(°)	70		
長さ(インチ)	33, 34		
シャフト(ホーゼルタイプ)	クランクネック	スモールスラント	シングルベンド
バランスタイプ(トゥハング角)	トゥヒールバランス(25°)	トゥヒールバランス(46°)	フェースバランス(0°)
グリップ	Super Stroke Traxion 1.0PT BK-WH (径58/60g)		

*このスペックは計算値・暫定値です。*レフトハンドの展開はございません。*専用ヘッドカバー付 *本体、専用ヘッドカバーは中国製 ①ウェイトは着脱不可となっております。

Spider S

トッププロとともに世界中のツアーで活躍してきた人気の「Spider」に、より高い安定性を兼ね備えたニューデザインパター。



Spider S NAVY



Spider S CHALK

削り出しアルミボディ

タングステンウェイト [48g×2個]

MOI 5700
MIDサイズパターながら深い重心 (MOI) を実現

ボールの中心にセットしやすいアライメントデザイン

PURE ROLL
Surlyn®+アルミニウムインサート (5mm)
サーリン80%にアルミニウムパウダー20%を混合。厚めの5mm厚でやや手応えを感じるソフトな打感に。

※イメージ

タングステンウェイトバー
[33インチ:80g]
[34インチ:65g]

GRIP		Super Stroke Pistol GTR 1.0 BK-WH	径58 / 82.5g	●専用ヘッドカバー	価格 Spider S CHALK ¥44,000(本体価格 ¥40,000) Spider S NAVY ¥44,000(本体価格 ¥40,000)
-------------	--	-----------------------------------	-------------	-----------	--

SPECIFICATIONS		Spider S CHALK	Spider S NAVY
モデル		Spider S CHALK	Spider S NAVY
ヘッド素材 / フェース素材		アルミボディ+タングステン / アイオノマー[Surlyn®]+アルミニウム	
ロフト角(°)		2.5	
ライ角(°)		70	
長さ(インチ)		33, 34	
シャフト(ホーゼルタイプ)		シングルバンド	
グリップ		Super Stroke Pistol GTR 1.0 BK-WH (径58/82.5g)	

*このスペックは計算値・暫定値です。*レフトハンドの展開はございません。*専用ヘッドカバー付 ○ウエイトは着脱不可となっております。また最適重心位置設計のため、クラブ長さによってウエイトの重量は異なります。
*Surlyn®は米国デュポン社の登録商標です。*本体、専用ヘッドカバーは中国製

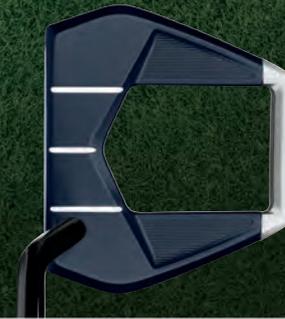
Spider S CHALK PUTTER / Spider S NAVY PUTTER

スパイダー エス チョーク パター / スパイダー エス ネイビー パター

Spider S CHALK



Spider S NAVY



Spider X

10年間トッププロとともに世界中のツアーで活躍してきた人気の「スパイダー」に、より高い安定性とより構えやすいアライメントの限界を追求したニューデザインパター。



Spider X BLUE / WHITE
SMALL SLANT

Spider X COPPER / WHITE
SMALL SLANT

Spider X CHALK WHITE / WHITE
SMALL SLANT

HEAVIER STEEL FRAME [320G]

コアが大きくなり安定性が拡大
MIDサイズパターながら
深い重心 (MOI) を実現



LIGHT WEIGHT COMPOSITE CORE [15G]

PURE ROLL
Surlyn®+アルミニウムインサート (5mm)
サーリン80%にアルミニウムパウダー20%を混合。
厚めの5mm厚でやや手応えを感じるソフトな打感に。

TRUE PATH ALIGNMENT

トゥルーパスアライメント
スポーツドクターと共同開発した
視覚的効果を持たせたデザイン



KBS SHAFT

Spider Xに装着のKBS C-Taperツアーシャフトは、ステップレスのブラックシャフトでエネルギー伝達を最大限に引き出す設計。より安定したバッティングのためのデザインを採用。

Spider X CHALK WHITE / WHITE PUTTER

スパイダー エックス チョーク ホワイト / ホワイト パター

Spider X CHALK WHITE / WHITE



Spider X CHALK WHITE / WHITE SMALL SLANT

●固定式ウェイト



Spider X CHALK WHITE / WHITE SINGLE BEND

●固定式ウェイト



Spider X CHALK WHITE / WHITE CENTER SHAFT

●固定式ウェイト

GRIP

Super Stroke Pistol GTR 1.0 BK-WH 径58 / 82.5g



●専用ヘッドカバー

価格 Spider X CHALK WHITE / WHITE SMALL SLANT ¥44,000 (本体価格 ¥40,000)
Spider X CHALK WHITE / WHITE SINGLE BEND ¥44,000 (本体価格 ¥40,000)
Spider X CHALK WHITE / WHITE CENTER SHAFT ¥44,000 (本体価格 ¥40,000)

SPECIFICATIONS

モデル	Spider X CHALK WHITE / WHITE SMALL SLANT	Spider X CHALK WHITE / WHITE SINGLE BEND	Spider X CHALK WHITE / WHITE CENTER SHAFT
ヘッド素材 / フェース素材	ステンレススチール (304SS) + グラファイト・コンボジット・ソール / アイノマー [Surlyn®] + アルミニウム		
ロフト角 (°)	3.0		
ライ角 (°)	70		
長さ (インチ)	33, 34		
シャフト (ホーゼルタイプ)	スモールスラント	シングルヘンド	センターシャフト
グリップ	Super Stroke Pistol GTR 1.0 BK-WH (径58/82.5g)		

*このスペックは計算値・暫定値です。*レフトハンドの展開はございません。*専用ヘッドカバー付 *本体、専用ヘッドカバーは中国製 ©ウェイトは簡説不可となっております。*Surlyn®は米国デュボン社の登録商標です。

Spider X COPPER / WHITE PUTTER / Spider X COPPER PUTTER
 スパイダー エックス カッパー / ホワイト パター / スパイダー エックス カッパー パター

Spider **COPPER / WHITE**



Spider **COPPER / WHITE SMALL SLANT**

● 固定式ウェイト



Spider **COPPER / WHITE SINGLE BEND**

● 固定式ウェイト



Spider **COPPER SMALL SLANT**

● 固定式ウェイト



GRIP

Super Stroke Pistol GTR 1.0 WH-BL-CP 径58 / 82.5g



● 専用ヘッドカバー

価格 Spider X COPPER/WHITE ¥44,000 (本体価格 ¥40,000)
 Spider X COPPER ¥44,000 (本体価格 ¥40,000)

SPECIFICATIONS		日本仕様		
モデル	Spider X COPPER/WHITE SMALL SLANT	Spider X COPPER/WHITE SINGLE BEND	Spider X COPPER SMALL SLANT	
ヘッド素材 / フェース素材	ステンレススチール(304SS) + グラファイト・コンボジット・ソール / アイオノマー【Surlyn®】 + アルミニウム			
ロフト角(°)	3.0			
ライ角(°)	70			
長さ(インチ)	33, 34, LH34	33, 34	33, 34	
シャフト(ホーゼルタイプ)	スモールスラント	シングルベンド	スモールスラント	
グリップ	Super Stroke Pistol GTR 1.0 WH-BL-CP (径58/82.5g)			

*このスペックは設計値です。*専用ヘッドカバー付 *本体、専用ヘッドカバーは中国製 *■はレフトハンドもあります。(34インチのみ) ○ウェイトは着脱不可となっております。*Surlyn® は米国デュボン社の登録商標です。

Spider X BLUE / WHITE PUTTER / Spider X BLUE PUTTER
 スパイダー エックス ブルー / ホワイト パター / スパイダー エックス ブルー パター

Spider **BLUE / WHITE**



Spider **BLUE / WHITE SMALL SLANT**

● 固定式ウェイト



Spider **BLUE / WHITE SINGLE BEND**

● 固定式ウェイト



Spider **BLUE SMALL SLANT**

● 固定式ウェイト



GRIP

Super Stroke Pistol GTR 1.0 WH-BL-CP 径58 / 82.5g



● 専用ヘッドカバー

価格 Spider X BLUE/WHITE ¥44,000 (本体価格 ¥40,000)
 Spider X BLUE ¥44,000 (本体価格 ¥40,000)

SPECIFICATIONS		日本仕様		
モデル	Spider X BLUE/WHITE SMALL SLANT	Spider X BLUE/WHITE SINGLE BEND	Spider X BLUE SMALL SLANT	
ヘッド素材 / フェース素材	ステンレススチール(304SS) + グラファイト・コンボジット・ソール / アイオノマー【Surlyn®】 + アルミニウム			
ロフト角(°)	3.0			
ライ角(°)	70			
長さ(インチ)	33, 34, LH34	33, 34	33, 34	
シャフト(ホーゼルタイプ)	スモールスラント	シングルベンド	スモールスラント	
グリップ	Super Stroke Pistol GTR 1.0 WH-BL-CP (径58/82.5g)			

*このスペックは設計値です。*専用ヘッドカバー付 *本体、専用ヘッドカバーは中国製 *■はレフトハンドもあります。(34インチのみ) ○ウェイトは着脱不可となっております。*Surlyn® は米国デュボン社の登録商標です。

Spider TOUR

ツアーを席巻するスパイダーツアーシリーズに
さまざまなシャフトバリエーションがラインナップ。

PURE ROLL

Surlyn®インサート 適度な柔らかさと弾き感。



REDに搭載

PURE ROLL

Surlyn®+アルミニウムインサート (3mm)
サーリン80%にアルミニウムパウダー20%を混合。
薄めの3mm厚でやや手応えを感じる打感に。



BLACKに搭載



Why RED??

数多くのトッププレイヤーの支持を集めたテーラーメイドオリジナルの
“赤パター”。赤色は芝生の緑色の補色となるため、ヘッドの輪郭を
はっきり認識しやすく、カップに向けたアライメントが高まる効果がある。



※上記は構造説明用イラストであり、カラーリング等の仕様が実際の製品と異なる場合があります。

GRIP



Super Stroke Pistol GTR 1.0 径58 / 82.5g



●専用ヘッドカバー

価格	Spider TOUR RED CRANK NECK	¥36,300 (本体価格 ¥33,000)
	Spider TOUR RED CENTER SHAFT	¥36,300 (本体価格 ¥33,000)
	Spider TOUR RED DOUBLE BEND	¥36,300 (本体価格 ¥33,000)
	Spider TOUR RED SMALL SLANT	¥36,300 (本体価格 ¥33,000)
	Spider TOUR BLACK DOUBLE BEND	¥36,300 (本体価格 ¥33,000)

SPECIFICATIONS		日本仕様			
モデル	Spider TOUR RED CRANK NECK	Spider TOUR RED CENTER SHAFT	Spider TOUR RED DOUBLE BEND	Spider TOUR RED SMALL SLANT	Spider TOUR BLACK DOUBLE BEND
ヘッド素材/フェース素材	アルミニウムボディ&スチールフレーム / アイオノマー-[Surlyn®]				アルミニウムボディ&スチールフレーム / アイオノマー-[Surlyn®]+アルミニウム
ロフト角(°)	2.5				
ライ角(°)	70				
長さ(インチ)	33, 34	32, 33, 34, LH34	33, 34, LH34	33, 34, LH34	33, 34
シャフト(ホーゼルタイプ)	クランクネック	センターシャフト	ダブルバンド	スモールスラント	ダブルバンド
グリップ	Super Stroke Pistol GTR 1.0 (径58/82.5g)				

*このスペックは設計値です。*専用ヘッドカバー付 *本体、専用ヘッドカバーは中国製 *■はレフトハンドもあります。(34インチのみ) ①②は重量は着脱不可となっております。*Surlyn®は米国デュボン社の登録商標です。

Spider TOUR RED PUTTER / Spider TOUR BLACK PUTTER

スパイダー ツアー レッド パター / スパイダー ツアー ブラック パター

Spider TOUR

RED CRANK NECK



●固定式ウェイト



Spider TOUR

RED CENTER SHAFT



●固定式ウェイト



Spider TOUR

RED DOUBLE BEND



●固定式ウェイト



Spider TOUR

RED SMALL SLANT



●固定式ウェイト



Spider TOUR

BLACK DOUBLE BEND



●固定式ウェイト



TRUSS™

一般的なクラシックパターと比較して、ヘッドのねじれを80%*抑制、インパクト時の打感を60%*向上。スタビリティを高めたハイパフォーマンスパター「TRUSS」。

*TRUSS TB2の場合



TRUSS
ミスヒット時にフェースのねじれを抑え、ボールの直進性を上げる形状

インパクト時の振動を正確に伝え、安定性を高める

PURE ROLL

Surlyn®+アルミニウムインサート(5mm)
サーリン80%にアルミニウムパウダー20%を混合。
厚めの5mm厚でやや手応えを感じるソフトな打感に。

トライソール
あらゆるライでの座りの良さを追求

GRIP
TM Lamkin Sink Fit Skinny BL-BK-CP 径 58 / 79g



価格 TRUSS TB1 ¥39,600(本体価格 ¥36,000)
TRUSS TB2 ¥39,600(本体価格 ¥36,000)
TRUSS TM1 ¥39,600(本体価格 ¥36,000)
TRUSS TM2 ¥39,600(本体価格 ¥36,000)

SPECIFICATIONS		日本仕様			
モデル	TRUSS TB1	TRUSS TB2	TRUSS TM1	TRUSS TM2	
ヘッド素材/フェース素材	303ソフトステンレス / アイオノマー[Surlyn®]+アルミニウム				
ロフト角(°)	3.0				
ライ角(°)	70				
長さ(インチ)	33, 34	33, 34, LH 34	32, 33, 34	33, 34, LH 34	
シャフト(ホーゼルタイプ)	トラスヒール	トラスセンター	トラスヒール	トラスセンター	
グリップ	TM Lamkin Sink Fit Skinny BL-BK-CP (径58/79g)				

このスペックは計算値・暫定値です。■はレフトハンドもあります。(34インチのみ) *専用ヘッドカバー付 ○ウェイトは着脱不可となっております。また最適重心位置設計のため、モデルおよびクラブ長さによってウェイトの重量は異なります。
*Surlyn®は米国デュポン社の登録商標です。*本体、専用ヘッドカバーは中国製

TRUSS PUTTER トラス パター

TRUSS™

長さ (インチ)	TB1 ウェイト重量(g)			
	33	ヒール 12	トゥ 20	
34	ヒール 7.5	トゥ 15		



●固定式ウェイト

STROKE TYPE
STRAIGHT FEELING IN TO IN
SOFT HARD

TRUSS™

長さ (インチ)	TB2 ウェイト重量(g)			
	33	ヒール 20	トゥ 20	
34	ヒール 15	トゥ 15		



●固定式ウェイト

STROKE TYPE
STRAIGHT FEELING IN TO IN
SOFT HARD

TRUSS™

長さ (インチ)	TM1 ウェイト重量(g)			
	32	ヒール 12	トゥ 20	
	33	ヒール 12	トゥ 20	
34	ヒール 7.5	トゥ 15		



●固定式ウェイト

STROKE TYPE
STRAIGHT FEELING IN TO IN
SOFT HARD

TRUSS™

長さ (インチ)	TM2 ウェイト重量(g)			
	33	ヒール 15	トゥ 15	
34	ヒール 10	トゥ 10		



●固定式ウェイト

STROKE TYPE
STRAIGHT FEELING IN TO IN
SOFT HARD

NEW



RBZ SPEEDLITE

テーラーメイドの飛距離性能を搭載した
高性能ハイバリューモデルのメンズ&ウィメンズセットが誕生!

すべてのプレイヤーのため、各クラブに
搭載されたテーラーメイドテクノロジー

DRIVER

- チタンヘッド ● スピードポケット

FAIRWAY WOODS RESCUE IRONS

- スピードポケット

WEDGE

- C-グラインドソール

PUTTER

- ピュアロールインサート



RBZ SPEEDLITE

DRIVER / FAIRWAY WOODS / RESCUE / IRONS / WEDGE
PUTTER / GOLF BAG

RBZ SPEEDLITE

ロケットボールズ スピードライト セットクラブ

3月発売予定



MEN'S (R)SET

セット内容: ドライバー・1本 / フェアウェイウッド(#5)・1本 / レスキュー(#5)・1本 / アイアン(#6 #7 #8 #9 PW SW)・6本 / バター・1本 / キャディバッグ・1本 計11点セット

SPECIFICATIONS

HEAD	DR	FW #5	RES #5	IR #6	IR #7	IR #8	IR #9	PW	SW	PT
ヘッド素材	チタン	ステンレススチール								
ロフト角(°)	10.5	19	25	27	31	36	41	46	55	3
ヘッド体積 (cm ³ <ccc>)	460	150	125	—	—	—	—	—	—	—
ライ角(°)	58	59.5	61	62.5	63	63.5	64	64.5	65	72
シャフトモデル/フレックス	● DR / FW / RES / IR : RBZカーボン(R-FLEX) ● PT : スチール									
クラブ長さ(インチ)	45.25	42	39.5	37.875	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	34
バランス	D0									
クラブ重量(g)	299	320	365	—	384	—	—	—	—	—

*このスペックは設計値です。*レフトハンドの展開はございません。

MEN'S (S)SET ※アイアン:スチール (UNI-FLEX)

セット内容: ドライバー・1本 / フェアウェイウッド(#5)・1本 / レスキュー(#5)・1本 / アイアン(#6 #7 #8 #9 PW SW)・6本 / バター・1本 / キャディバッグ・1本 計11点セット

SPECIFICATIONS

HEAD	DR	FW #5	RES #5	IR #6	IR #7	IR #8	IR #9	PW	SW	PT
ヘッド素材	チタン	ステンレススチール								
ロフト角(°)	10.5	19	25	27	31	36	41	46	55	3
ヘッド体積 (cm ³ <ccc>)	460	150	125	—	—	—	—	—	—	—
ライ角(°)	58	59.5	61	62.5	63	63.5	64	64.5	65	72
シャフトモデル/フレックス	● DR / FW / RES : RBZカーボン(S-FLEX) ● IR : RBZスチール(UNI-FLEX) ● PT : スチール									
クラブ長さ(インチ)	45.25	42	39.5	37.875	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	34
バランス	D1									
クラブ重量(g)	300	322	365	—	414	—	—	—	—	—

*このスペックは設計値です。*レフトハンドの展開はございません。

WOMEN'S (L)SET

セット内容: ドライバー・1本 / フェアウェイウッド(#5)・1本 / レスキュー(#5)・1本 / アイアン(#7 #8 #9 PW SW)・5本 / バター・1本 / キャディバッグ・1本 計10点セット

SPECIFICATIONS

HEAD	DR	FW #5	RES #5	IR #7	IR #8	IR #9	PW	SW	PT	
ヘッド素材	チタン	ステンレススチール								
ロフト角(°)	12	19	25	31	36	41	46	55	3	
ヘッド体積 (cm ³ <ccc>)	460	150	125	—	—	—	—	—	—	
ライ角(°)	58	59.5	61	63	62.5	64	64.5	65	72	
シャフトモデル/フレックス	● DR / FW / RES / IR : RBZカーボン(L-FLEX) ● PT : スチール									
クラブ長さ(インチ)	43.25	40.5	38	36.25	35.75	35.25	35.75	34.25	33	
バランス	C4					C3				
クラブ重量(g)	286	307	334	350	—	—	—	—	—	

*このスペックは設計値です。*レフトハンドの展開はございません。

- ドライバー [原産国]中国 [ヘッド&フェース素材]6-4Ti [ヘッドカバー]中国
- フェアウェイウッド [原産国]中国 [ヘッド&フェース素材]17-4SS [ヘッドカバー]中国
- レスキュー [原産国]中国 [ヘッド&フェース素材]17-4SS [ヘッドカバー]中国
- アイアン [原産国]中国 [ヘッド&フェース素材]17-4SS [ヘッドカバー]中国
- バター [原産国]中国 [ヘッド素材/フェース素材]304SS/アイオノマー+アルミニウム [ヘッドカバー]中国
- キャディバッグ [原産国]中国 [サイズ]M's 9.0型 W's 8.5型 [重量]2.5kg [素材]ポリエステル/合成皮革



付属品 ● 専用ヘッドカバー DR FW RES PT

価格 |(R)セット/(S)セット/(L)セット オープンプライス

GRIP グリップ

ドライバー、フェアウェイウッド、レスキュー、アイアン、そしてパターまで、テラーメイドのクラブに採用されている各種グリップをラインナップ。定期的なグリップの交換や、好みのフィーリングに合わせたクラブのチューンナップなどに。

MEN'S

<p>Lamkin Crossline 360 Black/Gray CP (N9063901) 径60 / 47.5g</p>  <p>販売価格 ¥1,320 (本体価格 ¥1,200)</p>	<p>装着モデル SIM2 DRIVER SIM2 MAX DRIVER SIM2 FAIRWAY WOODS SIM2 MAX FAIRWAY WOODS SIM2 RESCUE SIM2 MAX IRONS ※タイ製/台湾製/中国製</p>	<p>Lamkin ST BK / WH CP (N9138801) 径60 / 33.5g</p>  <p>販売価格 ¥1,650 (本体価格 ¥1,500)</p>	<p>装着モデル SIM GLOIRE DRIVER SIM GLOIRE FAIRWAY WOODS ※中国製</p>
<p>Lamkin Crossline 360 Black/Gray CP (N9063701) 径60 / 42g</p>  <p>販売価格 ¥1,320 (本体価格 ¥1,200)</p>	<p>装着モデル SIM2 MAX DRIVER SIM2 MAX-D DRIVER SIM2 FAIRWAY WOODS SIM2 MAX FAIRWAY WOODS SIM2 MAX-D FAIRWAY WOODS SIM2 MAX RESCUE SIM2 MAX OS IRONS ※タイ製/台湾製/中国製</p>	<p>Lamkin ST BK / WH CP (N9145201) 径60 / 38.5g</p>  <p>販売価格 ¥1,650 (本体価格 ¥1,500)</p>	<p>装着モデル SIM GLOIRE RESCUE ※中国製</p>
<p>TM Tour Velvet 360 Gray (N9027301) 径60 / 47.5g</p>  <p>販売価格 ¥1,320 (本体価格 ¥1,200)</p>	<p>装着モデル SIM DHY SIM UDI ※タイ製</p>	<p>Lamkin ST BK / WH CP (N9139001) 径60 / 42g</p>  <p>販売価格 ¥1,650 (本体価格 ¥1,500)</p>	<p>装着モデル SM GLOIRE IRONS ※中国製</p>
		<p>TM Tour Velvet 360 Black (M7342901) 径60 / 50g</p>  <p>販売価格 ¥1,320 (本体価格 ¥1,200)</p>	<p>装着モデル P790 IRONS P770 IRONS P7MC IRONS P7MB IRONS MILLED GRIND 2 WEDGE HI-TOE RAW WEDGE ※タイ製</p>

WOMEN'S

<p>Lamkin Crossline 360 Gray/White CP (N9063801) 径59 / 33g</p>  <p>販売価格 ¥1,320 (本体価格 ¥1,200)</p>	<p>装着モデル SIM2 MAX-D WOMEN'S DRIVER SIM2 MAX-D WOMEN'S FAIRWAY WOODS SIM2 MAX WOMEN'S RESCUE SIM2 MAX WOMEN'S IRONS ※タイ製/台湾製/中国製</p>	<p>Lamkin ST GR / WH CP (N9138901) 径59 / 25g</p>  <p>販売価格 ¥1,650 (本体価格 ¥1,500)</p>	<p>装着モデル SIM GLOIRE WOMEN'S DRIVER SIM GLOIRE WOMEN'S FAIRWAY WOODS SIM GLOIRE WOMEN'S RESCUE SIM GLOIRE WOMEN'S IRONS ※メキシコ製</p>
--	---	---	---

PUTTERS

<p>TM Lamkin Sink Fit Skinny BL-BK-CP (N8110101) 径58 / 79g</p>  <p>販売価格 ¥3,300 (本体価格 ¥3,000)</p>	<p>装着モデル TRUSS TB1 TRUSS TB2 TRUSS TM1 TRUSS TM2 ※メキシコ製</p>
--	---

TaylorMade® BALL



[TaylorMade専用トルクレンチ]

ロフト、フェースアングル、弾道調整、およびパター可変ウエイト兼用 ボディカラー：ホワイト トルク：40インチポンド

販売価格 | ¥1,980 (本体価格 ¥1,800) ● 中国製/台湾製

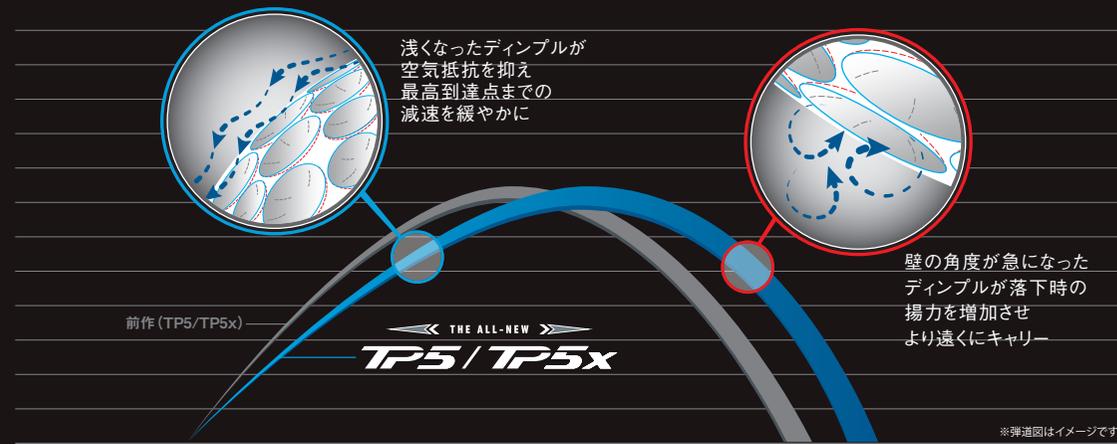
NEW

THE ALL-NEW TP5 / TP5x

5 PIECE BALL

世界トップクラスの選手たちが使用する、先進のツアーボール「TP5/TP5x」がさらに進化。新設計のツアーフライトディンプルパターンとスピードレイヤーシステムが弾道性能の飛躍的な向上を実現。すべてのクラブで性能を発揮するテラーメイド5層ツアーボール。

TOUR FLIGHT DIMPLE PATTERN 新開発のディンプルパターンにより空力性能が向上。



SPEED LAYER SYSTEM

すべてのクラブで性能を発揮するテラーメイド独自の5層構造テクノロジー。

初速

スピードレイヤーシステム

- 1
- 2
- 3
- 4

高弾性素材④がより高い反発力を生み、ボール初速の飛躍的な向上を実現。

弾道

トライファストコア

- 1
- 2
- 3

大きくなったソフトコンプレッションコアが低スピンの高弾道を可能に。

スピン

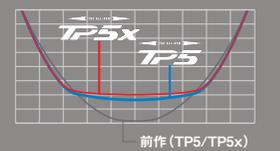
デュアルスピнкаバー

- 4
- 5

グリーン周りでの自在なスピントールが可能なソフトキャストウレタンカバー。

新素材「HFM=HIGH FLEX MODULUS」採用。2017年モデルより30%高弾性な素材で初速UPを実現。

ディンプル断面図比較



ディンプル形状をこれまでよりも浅く、壁の角度を急にすることで「上昇時の空気抵抗減少」と「落下時の揚力増加」を実現。 ※図はイメージです。



性能比較	構造	初速	弾道	打感	アイアンズピン	ウェッジスピン
THE ALL-NEW TP5	5層構造	速い	高い	よりソフト	普通	とても多い
THE ALL-NEW TP5x		より速い	より高い	ソフト	少なめ	多い

THE ALL-NEW TP5

TP5 BALL
TP5 ボール

3月発売予定



TP5 YELLOW BALL

4月発売予定

視認性に優れたイエローウレタンカバーを採用。



「よりソフトな打感 / 低スピンの飛んで、より高スピンの止まる」
「コントロールしたボールで狙いたい」あなたへ ●ボールナンバー: 1, 2, 3, 5

価格 | オープンプライス ●台湾製

※パッケージは海外仕様のため実際とは異なります。

THE ALL-NEW TP5x

TP5x BALL
TP5x ボール

3月発売予定



TP5x YELLOW BALL

4月発売予定

視認性に優れたイエローウレタンカバーを採用。



「ソフトな打感 / より低スピンの飛んで、高スピンの止まる」
「真っ直ぐ遠くへボールを飛ばしたい」あなたへ ●ボールナンバー: 1, 2, 3, 5

価格 | オープンプライス ●韓国製

※パッケージは海外仕様のため実際とは異なります。

NEW

TP5^{pix} / TP5x^{pix}

5
PIECE
BALL

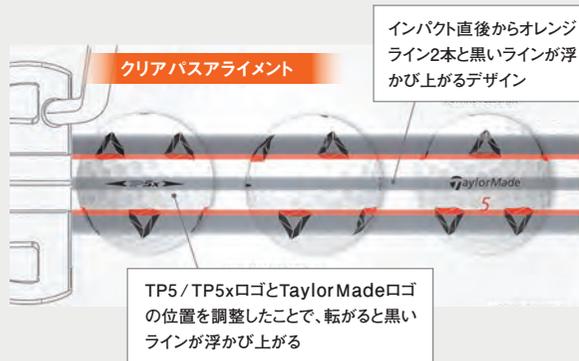
リッキー・ファウラー監修デザインを採用した先進のツアーボールがさらに進化。
数多くのトッププロが愛用する「新TP5/新TP5x」同様の5層構造とキャストウレタンカバーを備えた
ツアーでの使用を前提としたマルチカラーハイコントラストボール。



NEW TP5 pix

NEW TP5x pix

マルチカラーハイコントラスト



サッカーボールなどからヒントを得たリッキーとテーラーメイドのデザインチームは、バッティング時にボールを目標方向に正しくリリースするためのガイドラインをボールに描くことを考案しました。完全な線が描かれているわけではなく、目標方向に正しくセットアップしてそこに向かってストロークできていれば、ボールが転がる際にオレンジと黒のラインが浮かび上がるようにしたのです。「TaylorMadeロゴ」と「TP5ロゴ」を一直線上にプリントしたことで、転がると黒いラインを引いたように見えます。



リッキー・ファウラー
100% 監修デザイン

「TP5 pix / TP5x pix」は、
打った瞬間からボールの状態を
フィードバックしてくれるんだ

性能比較	構造	初速	弾道	打感	アイアンスピン	ウェッジスピン
TP5 ^{pix}	5層構造	速い	高い	よりソフト	普通	とても多い
TP5x ^{pix}		より速い	より高い	ソフト	少なめ	多い

TP5^{pix}

TP5 pix BALL
TP5 ピックス ボール

5月発売予定



[よりソフトな打感 / 低スピンドで飛んで、より高スピンドで止まる]
“コントロールしたボールで狙いたい”あなたへ ●ボールナンバー:1,2,3,5

●米国製

価格 | オープンプライス

※パッケージは海外仕様のため実際とは異なります。

TP5x pix BALL
TP5x ピックス ボール

5月発売予定

TP5x^{pix}



[ソフトな打感 / より低スピンドで飛んで、高スピンドで止まる]
“真っ直ぐ遠くへボールを飛ばしたい”あなたへ ●ボールナンバー:1,2,3,5

●米国製

価格 | オープンプライス

※パッケージは海外仕様のため実際とは異なります。

TOUR RESPONSE

「楽に圧縮」+「強く反発」=「さらなる初速」
ツアーレベルのアプローチスピニング性能ながら楽に飛ばせる3ピースボール。

TOUR RESPONSE BALL ツアーレスポンスボール

ウレタンカバー

3 PIECE BALL

ソフトコアコンプレッション



※イメージ



※イメージ

100%キャストウレタンカバー



TOUR RESPONSE WHITE



TOUR RESPONSE YELLOW

●台湾製/韓国製

●ボールナンバー:0,1,2,3 価格 | オープンプライス(ホワイト/イエロー)

TOUR RESPONSE		SOFT RESPONSE
32~42m/sec	対象ヘッドスピード(目安)	32~42m/sec
速い	ドライバー初速	速い
中程度	アイアンスピン	少ない
とても多い	ウェッジスピン	中程度
とてもソフト	パター打感	ソフト
高い	カバー耐久性	高い
ウレタンカバーによるツアーレベルの総合性能 歯をくいしばらなくてももしっかり飛ばせる	おすすめポイント	新開発Uシェイプディンプルによるキャリー性能 軽く振っても高初速 2ピースボールでは得ることができない ティからグリーンまでのトータルパフォーマンス

SOFT RESPONSE

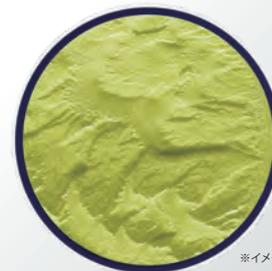
SOFT RESPONSE BALL ソフトレスポンスボール

アイオノマーカバー

3 PIECE BALL

新開発U型ディンプルパターンによるキャリー性能で
軽く振っても高初速を実現するトータルパフォーマンス3ピースボール。

ソフトコアコンプレッション



※イメージ



※イメージ

新開発U型ディンプルパターン



●台湾製

●ボールナンバー:0,1,2,3 価格 | オープンプライス

DISTANCE+ SOFT MULTI COLOR
ディスタンスプラス ソフト マルチカラー

DISTANCE+ SOFT

2 PIECE BALL

高初速・低スピンの高弾道を実現し、4色セットにした2ピースボール。

- ソフトコアが実現する高い反発力と高初速、低スピン
- 耐久性に優れたアイオノマーカバー採用
- UV耐性に優れた変色しにくいマット仕上げの4色ネオンカラーを3球ずつ1パックに
- ボールナンバー: 0(マットピンク), 1(マットグリーン), 2(マットレッド), 3(マットイエロー)



視認性に優れた
ネオンカラーボール

●台湾製

価格 | オープンプライス

DISTANCE+ SOFT BALL
ディスタンス プラス ソフト ホワイト / マットイエロー ボール

DISTANCE+ SOFT

2 PIECE BALL

高初速・低スピン・高弾道・ソフトな打感を実現した2ピースボール。イエローはUV耐性に優れたマットカラー。

- ボールナンバー: 0, 1, 2, 3



ホワイト マットイエロー

●台湾製 価格 | オープンプライス

ヘッドスピードで選ぶBALL表



対象ボール: TP5 (ホワイト/イエロー) / TP5x (ホワイト/イエロー) TOUR RESPONSE (ホワイト/イエロー)



ボールプリント
サービス
ご注文は
店頭で。

無料							
1 対象ボール	TP5 (ホワイト/イエロー) / TP5x (ホワイト/イエロー) 1ダース以上 TOUR RESPONSE (ホワイト/イエロー) 3ダース以上						
2 内容 (片面印刷のみ) 文字 または テラーメイド オリジナル マーク の どちらかを選択 <small>※同時印刷はできません。</small>	<p>■文字 (標準色より1色のみ) 1行10文字、最大3行30文字まで。 1行: 20mm×4mm以内 / 2行: 20mm×9mm以内 3行: 20mm×14mm以内 ※文字を印刷できるスペースには限度がございます。</p> <p>テラーメイド オリジナルマーク (直径18mm以内) 直径 18mm以内</p>						
3 納期 (目安)	<table border="1"> <tr> <td>1~10ダース</td> <td>6営業日</td> </tr> <tr> <td>11~20ダース</td> <td>10営業日</td> </tr> <tr> <td>21ダース以上</td> <td>要相談</td> </tr> </table>	1~10ダース	6営業日	11~20ダース	10営業日	21ダース以上	要相談
1~10ダース	6営業日						
11~20ダース	10営業日						
21ダース以上	要相談						

有料サービス

- 持ち込みマーク(マーク・データ)について
- 同一モデル20ダース以上で受付対応させていただきます。
- 1ダースにつき¥500(税込価格 ¥550)の加工費がかかります。
- 印刷用データは、メールに添付出来る illustrator (.ai) で作成されたものをご用意ください。対応NGデータ: 名刺、コピー、写真、.jpg、.png など
- 著作権について責任は、全てお客様に帰属します。

- 他社キャラクター又はそれに類似する図版等は印刷出来ませんのでご了承ください。
- お申し込みについては、テラーメイドゴルフ正規商品取扱店舗へお問い合わせください。
- 店舗様からメールにてデータを送付頂くメールアドレスは、【logoball.japan@taylormadegolf.com】になります。
- 納期等については、要相談となります。

お申込みのご注意

弊社Webサイト (https://www.taylormadegolf.jp/own_name_ball.html) から最新のオーダーシートをダウンロードして必要事項を記入頂きご注文をお願いいたします。

- 【ご注文単位】**
●ご注文はダース単位となります。
- 【色指定】**
●当社標準色13色よりお選び下さい。
- 【テラーメイドオリジナルマーク】**
●テラーメイドオリジナルマークのイラストはP77、P78をご参照ください。
- 【納期】**
●標準納期は当社受注翌日算で設定しております。
●季節・数量・品種・地域によっては多少標準納期より遅れることがありますので予めご了承ください。
●正式な納期に関しては別途ご連絡いたします。
- 【その他】**
●印刷は片面(一ヶ所)のみになります。
●オーナー名に際して内容が以下の事項に該当する場合はお断りをさせて頂く場合があります。
①公序良俗に違反する恐れのあるもの

- ②猥褻な内容を含むもの
- ③特定の法人、団体、店舗及び個人を誹謗中傷する内容
- ④第三者のあらゆる権利を害するもの
- ⑤差別的もしくは他人に不快な印象を与えるような文字又は図形
- ⑥その他、法律に抵触するもの、もしくは当社で不適切と判断したものと

- 【文字サイズ見本】**
●文字数、行数によって文字の大きさは自動的に決まります。
●文字数(ブランク、句読点等は1文字となります)
●英字、数字、記号、スペースは半角になります。
●2~3行の場合はセンターあわせとなります。
●筆記体風の英大文字は1行につき2文字までとなります。
●記号は書体によって対応不可な場合があります。ご了承ください。
- 【仕上がりについて】**
●TP5イエロー、TP5xイエロー、TOUR RESPONSEイエローの仕上がりは、文字やオリジナルマークの色味が標準と異なる場合がございますので予めご了承ください。
●指定の色と出来上がりの色が印刷の都合上、若干異なる場合があります。

標準書体 (全10書体)

- | | | | |
|-----------|--------------|---|---|
| 1 | ゴシック体 | 漢字/かな/カナ/英字/数字/記号 | ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
あいうえお アイウエオ
♡♥☆☆ |
| 2 | ゴシック斜体 | 漢字/かな/カナ/英字/数字/記号 | ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
あいうえお アイウエオ
♡♥☆☆ |
| 3 | ポップ体 | 漢字/かな/カナ/英字/数字/記号 | ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
あいうえお アイウエオ
♡♥☆☆ |
| 4 | 勘亭流 | 漢字/かな/カナ/英字/数字/記号 | ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
あいうえお アイウエオ
☆☆ |
| 5 | 明朝体 | 漢字/かな/カナ/英字/数字/記号 | ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
あいうえお アイウエオ
♡♥☆☆ |
| 6 | 行書体 | 漢字/かな/カナ/英字/数字/記号 | ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
あいうえお アイウエオ
☆☆ |
| 7 | 筆記体風(ページェント) | 英字/数字/記号
<small>※頭文字のみ大文字となります。(1行につき大文字2文字まで)</small> | ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz |
| 8 | ブロードウェイ体 | 英字/数字/記号 | ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz |
| 9 | 太ゴシック体 | 漢字/かな/カナ/英字/数字/記号 | ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
あいうえお アイウエオ
☆☆ |
| 10 | 太ゴシック斜体 | 漢字/かな/カナ/英字/数字/記号 | ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
あいうえお アイウエオ
☆☆ |

※上記の文字は一例です。

標準色 (全13色)

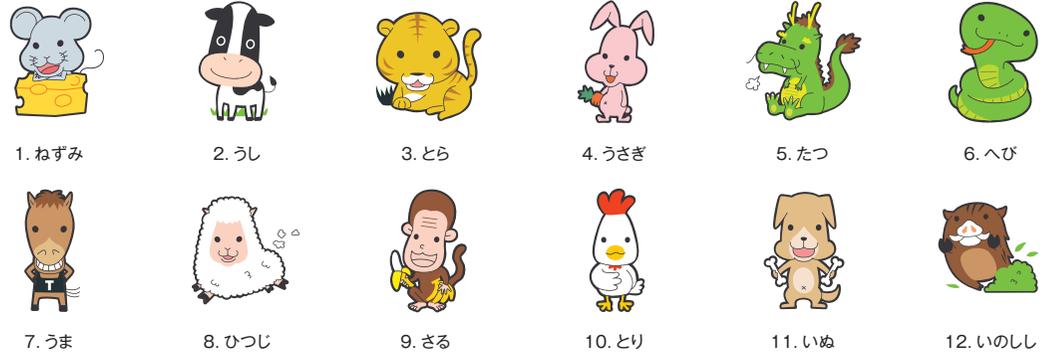
01 ブラック		05 カーマイン		09 ターコイズ		13 ダークブラウン	
02 ミディアムイエロー		06 ピンク		10 ファークリーン		—	—
03 オレンジ		07 ライトブルー		11 プリリアントグリーン		—	—
04 イエローオーカー		08 ウルトラブルー		12 ライトブラウン		—	—

※指定の色と出来上がりの色が印刷の都合上、若干異なる場合があります。

印刷位置



干支



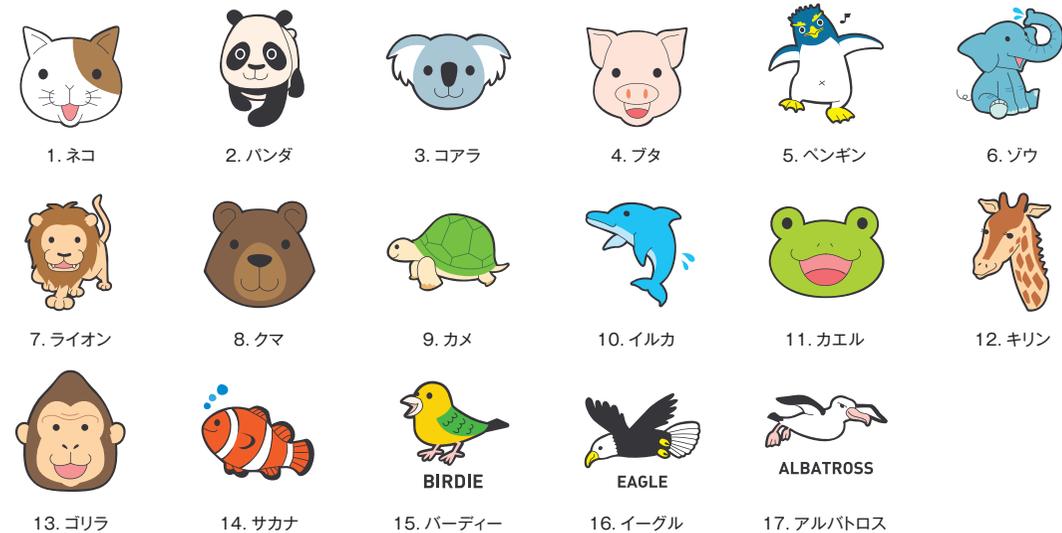
犬



星座



動物



ゴルフ

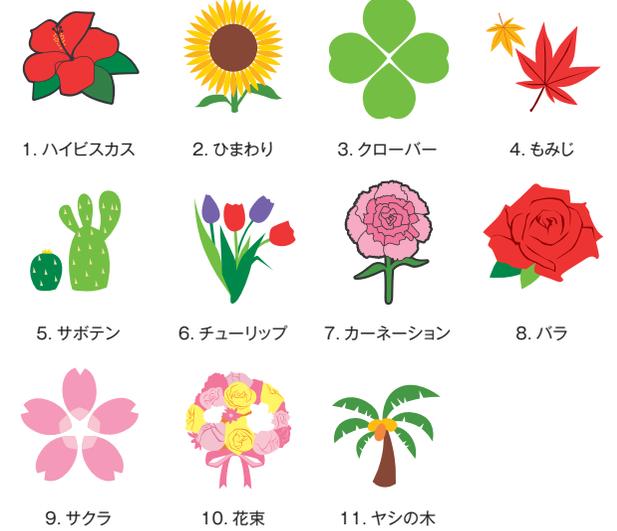


※プリントイメージ(実寸)

記念日



花



場所



その他



BAGS & ACCESSORIES MEN'S

グローバルツアー キャディバッグ

2月

- [TA877] オープン価格
●素材:合成皮革
●Size:9.5型 5.4kg 47インチ対応
●特長:シューズインポケット 貴重品ポケット ドリンクポケット 3点式ショルダー
ネームプレート付属

中国製



N78168

オーステック ラウンドトート

- [TB672] ¥6,050(本体価格 ¥5,500)
●素材:合成皮革
●Size:L26×W13×H22cm

中国製



V95775 WHITE

V95776 BLACK

オーステック ポーチ

- [TB671] ¥5,500(本体価格 ¥5,000)
●素材:合成皮革
●Size:L22×W10×H13cm

中国製



V95773 WHITE

V95774 BLACK

グローバルツアー スタンドバッグ

2月

- [TA879] オープン価格
●素材:合成皮革 ポリエステル
●Size:9.5型 3.6kg 47インチ対応
●特長:ドリンクポケット 4点式ショルダー ネームプレート付属

中国製



N78170

プレミアムクラシック キャディバッグ

2月

- [TB647] オープン価格
●素材:合成皮革
●Size:9.5型 4.0kg 47インチ対応
●特長:シューズインポケット 成形ハンドル ネームプレート付属

中国製



V95761 BLACK

V95762 SILVER

V95763 BURGUNDY

オーステック クラッチ

2月

- [TB673] ¥4,950(本体価格 ¥4,500)
●素材:合成皮革
●Size:L32×W3cm×H23cm

中国製



V95777 WHITE

V95778 BLACK

シティテック キャディバッグ

2月

- [TB649] オープン価格
●素材:合成皮革 ポリエステル
●Size:9.5型 2.7kg 47インチ対応
●特長:軽量 アルミハンドル 口枠ハンドル 止水ポケット カラビナ付き
ネームプレート付属

中国製



V95779 BLACK

V95781 GREY

V95780 ORANGE

プレミアムクラシック ボストンバッグ

2月

- [TB615] オープン価格
●素材:合成皮革
●Size:L49×W24×H33cm
●特長:シューズインポケット

中国製



V95764 BLACK

プレミアムクラシック ポーチ

2月

- [TB670] ¥7,150(本体価格 ¥6,500)
●素材:合成皮革
●Size:L24×W12×H15cm

中国製



V95766 SILVER

V95767 BURGUNDY

V95765 BLACK

シティテック ボストンバッグ

2月

- [TB621] オープン価格
●素材:合成皮革 ポリエステル
●Size:L52×W24×H32cm
●特長:シューズインポケット 止水ポケット

中国製



V95782 BLACK

V95783 GREY

シティテック トートバッグ

2月

- [TB684] オープン価格
●素材:合成皮革 ポリエステル
●Size:L52×W20×H35cm
●特長:止水ポケット

中国製



V95785 GREY

V95784 BLACK

オーステック キャディバッグ

2月

- [TB648] オープン価格
●素材:合成皮革 ポリエステル
●Size:9.5型 3.8kg 47インチ対応
●特長:シューズインポケット 成形ハンドル ネームプレート付属

中国製



V95768 WHITE

V95769 BLACK

V95770 NAVY

オーステック ボストンバッグ

2月

- [TB620] オープン価格
●素材:合成皮革 ポリエステル
●Size:L50×W24×H30cm
●特長:シューズインポケット

中国製



V95771 WHITE

V95772 BLACK

シティテック ポーチ

2月

- [TB674] ¥4,950(本体価格 ¥4,500)
●素材:合成皮革 ポリエステル
●Size:L24×W12×H14cm
●特長:止水ファスナー

中国製



V95787 ORANGE

V95788 GREY

V95786 BLACK

シティテック クラッチ

2月

- [TB675] ¥4,950(本体価格 ¥4,500)
●素材:合成皮革
●Size:L32×W4×H22cm
●特長:止水ファスナー

中国製



V95789 BLACK

V95791 GREY

シティテック ボールケース

2月

[TB676] ¥2,860(本体価格 ¥2,600)

中国製

- 素材:合成皮革
- Size:ボール2個用
- 特長:ティークラスプ付き 2way装着 開閉マグネット



V95792 BLACK

V95793 ORANGE

V95794 GREY

スポーツモダン キャディバッグ

2月

[TB650] オープン価格

中国製

- 素材:合成皮革
- Size:9.5型 3.2kg 47インチ対応
- 特長:成形ハンドル ネームプレート付属



V95798 WHITE

V95799 BLACK

V95800 NAVY

トゥルーライト ボールケース

中国製

[CCN02] ¥1,760(本体価格 ¥1,600)

- 素材:ポリエステル 合成皮革
- Size:ボール2個用
- 特長:ティークラスプ付き



V95673 CAMO/BLACK

M72362 WHITE/NAVY/RED

M72363 BLACK

トゥルーライト クラブケース

中国製

[KY843] オープン価格

- 素材:ポリエステル 合成皮革
- Size:47インチ対応
- 特長:5~6本用



V95674 CAMO/BLACK

M72335 WHITE/NAVY/RED

M72336 BLACK

スポーツモダン スタンドバッグ

2月

[TB651] オープン価格

中国製

- 素材:合成皮革 ポリエステル
- Size:9.5型 2.9kg 47インチ対応
- 特長:成形ハンドル ネームプレート付属



V95801 WHITE

V95802 BLACK

V95803 NAVY

フレックステック スタンドバッグ

2月

[TA890] オープン価格

中国製

- 素材:ポリエステル 合成皮革
- Size:9.5型 2.5kg 47インチ対応
- 特長:FLEXTECHスタンドシステム 口枠ハンドル アクセサリーポケット ドリンクポケット 4点式ショルダーベルト セルフアジャストストラップ カートストラップホール 軽量設計 ネームプレート付属



N78280 NAVY/RED/WHITE

N78278 BLACK/LIME NEON

キャリーライト 4WAY スタンドバッグ

2月

[TB462] オープン価格

中国製

- 素材:ポリエステル
- Size:9.5型 2.2kg 47インチ対応
- 特長:口枠ハンドル アクセサリーポケット ドリンクポケット 4点式ショルダーベルト ペンホルダー 軽量設計 ネームプレート付属



N78449 BLACK/RED

N78448 BLACK/BLUE

N78450 BLACK/CHARCOAL

N78451 NAVY/RED

スリム7 キャディバッグ

2月

[TB652] オープン価格

中国製

- 素材:ポリエステル
- Size:7型 1.5kg 47インチ対応
- 特長:軽量 口枠ハンドル ネームプレート付属



V95804 KHAKI/BLACK

V95805 ORANGE/BLACK

トゥルーライト キャディバッグ

2月

[KY833] オープン価格

中国製

- 素材:ポリエステル 合成皮革
- Size:9型 2.8kg 47インチ対応
- 特長:軽量 成形ハンドル ネームプレート付属



V95668 WHITE/ORANGE

V95669 CAMO/BLACK

M72303 WHITE/NAVY/RED

M72304 BLACK

M72305 WHITE/BLACK

トゥルーライト ポストンバッグ

2月

[KY841] オープン価格

中国製

- 素材:ポリエステル 合成皮革
- Size:L49×W25×H29cm
- 特長:シューズインポケット



V95670 CAMO/BLACK

M72327 WHITE/NAVY/RED

M72328 BLACK

スリムスタンドクラブケース

2月

[KY844] オープン価格

中国製

- 素材:ポリエステル
- Size:5~6本対応 47インチ対応
- 特長:フード付き



V95675 KHAKI/BLACK

V95676 ORANGE/BLACK

M72339 BLACK

ベーシック トートバッグ

2月

[TB685] オープン価格

中国製

- 素材:ポリエステル
- Size:L54×W18×H36cm



V95806 BLACK/ORANGE

トゥルーライト シューズケース

2月

[CCN06] オープン価格

中国製

- 素材:ポリエステル 合成皮革
- Size:L31×W24×H13cm



M72371 WHITE/NAVY/RED

M72372 BLACK

V95671 CAMO/BLACK

トゥルーライト ポーチ

2月

[CCN01] ¥4,180(本体価格 ¥3,800)

中国製

- 素材:ポリエステル 合成皮革
- Size:L23×W7×H16cm
- 特長:2way/ハンドル



NEW COLOR 2月発売予定

M72358 WHITE/NAVY/RED

M72359 BLACK

V95672 CAMO/BLACK

ベーシック サンドバッグ

2月

[TB678] ¥2,200(本体価格 ¥2,000)

中国製

- 素材:ポリエステル
- Size:L20×W10×H18cm



V95808 BLACK/ORANGE

ベーシック クーラーバッグ

2月

[TB679] ¥3,850(本体価格 ¥3,500)

中国製

- 素材:ポリエステル
- Size:L16×W16×H22cm
- 特長:600mlペットボトル4本収納可能



V95810 BLACK/ORANGE

ベーシック ボトルケース

2月

- [TB680] ¥2,200(本体価格 ¥2,000)
 ● 素材: ポリエステル
 ● Size: L8×W8×H17cm
 ● 特長: 600mlペットボトル収納可能

中国製



V95812 BLACK/ORANGE

モールド ユーティリティケース

- [KY854] ¥5,280(本体価格 ¥4,800)
 ● 素材: 合成皮革
 ● Size: L9×W6×H13cm

中国製



V94336 BLACK

メタルT パターカバー ブレード

2月

- [TB664] ¥4,400(本体価格 ¥4,000)
 ● 素材: 合成皮革 ポリエステル
 ● 特長: アクセサリーループマグネット仕様

中国製



V95828 WHITE/RED

V95829 BLACK

V95830 RED

メタルT パターカバー マレット

2月

- [TB665] ¥4,400(本体価格 ¥4,000)
 ● 素材: 合成皮革 ポリエステル
 ● 内寸: L10×W2.5×H9.5 cm
 ● 特長: アクセサリーループマグネット仕様

中国製



V95831 WHITE/RED

V95832 BLACK

V95833 RED

TM 16 トラベルバッグ

- [LNQ03] オープン価格
 ● 素材: ポリエステル
 ● Size: 8.5型~9.5型対応

中国製



B16811 BLACK

トゥルーライトトラベルカバー

- [CCN09] オープン価格
 ● 素材: ポリエステル
 ● Size: 8.5型~9.5型対応

中国製



M72378 BLACK

M72379 RED

M72380 NAVY

モールドパネル ヘッドカバー ドライバー

- [CCN13] ¥4,400(本体価格 ¥4,000)
 ● 素材: 合成皮革 ポリエステル
 ● Size: 460cc対応
 ● 特長: 着脱に便利なスリット付

中国製



M72385 BLACK

M72384 WHITE

M72388 BLUE

モールドパネル ヘッドカバー フェアウェイ

- [CCN14] ¥4,400(本体価格 ¥4,000)
 ● 素材: 合成皮革 ポリエステル
 ● Size: 200cc対応
 ● 特長: 番手ダイヤル(3,5,7,9,X) 着脱に便利なスリット付

中国製



M72390 BLACK

M72389 WHITE

M72393 BLUE

メタルT ヘッドカバー ドライバー

2月

- [TB660] ¥4,400(本体価格 ¥4,000)
 ● 素材: 本体/ポリエステル 合成皮革 リブ部分/ポリエステル
 ● Size: 460cc対応

中国製



V95816 WHITE/RED

V95817 BLACK

V95818 RED

メタルT ヘッドカバー フェアウェイウッド

2月

- [TB661] ¥4,400(本体価格 ¥4,000)
 ● 素材: 本体/ポリエステル 合成皮革 リブ部分/ポリエステル
 ● Size: 200cc対応
 ● 特長: 番手ダイヤル(3,5,7,9,X)

中国製



V95819 WHITE/RED

V95820 BLACK

V95821 RED

モールドパネル ヘッドカバー ユーティリティ

- [CCN15] ¥4,400(本体価格 ¥4,000)
 ● 素材: 合成皮革 ポリエステル
 ● Size: Utility用
 ● 特長: 番手ダイヤル(2,3,4,5,X) 着脱に便利なスリット付

中国製



M72395 BLACK

M72394 WHITE

M72398 BLUE

モールドパネル パターカバー ブレード

- [CCN21] ¥4,400(本体価格 ¥4,000)
 ● 素材: 合成皮革 ポリエステル
 ● Size: 内寸/L14×W7×H10cm
 ● 特長: アクセサリーループ マグネット仕様

中国製



M72409 BLACK

M72408 WHITE

M72412 BLUE

メタルT ヘッドカバー ユーティリティ

2月

- [TB662] ¥4,400(本体価格 ¥4,000)
 ● 素材: 本体/ポリエステル 合成皮革 リブ部分/ポリエステル
 ● Size: ユーティリティ用
 ● 特長: 番手ダイヤル(3,4,5,6,X)

中国製



V95822 WHITE/RED

V95823 BLACK

V95824 RED

メタルT リバーシブル ストレッチボア アイアンカバー

2月

- [TB663] ¥4,400(本体価格 ¥4,000)
 ● 素材: アクリル
 ● 特長: リバーシブル 伸縮ボア使用

中国製



V95827 BLACK/RED

V95826 WHITE/BLACK

モールドパネル パターカバー マレット

- [CCN20] ¥4,400(本体価格 ¥4,000)
 ● 素材: 合成皮革 ポリエステル
 ● Size: 内寸/L12×W3×H11cm
 ● 特長: アクセサリーループマグネット仕様

中国製



M72404 BLACK

M72403 WHITE

M72407 BLUE

キャップボールマーカー

2月

- [TB666] ¥1,870(本体価格 ¥1,700)
 ● 素材: 台座/鉄 マーカー/鉄 磁石
 ● Size: 台座幅6cm マーカー直径2.5cm

中国製



V95836 WHITE/BLUE

V95835 BLACK/YELLOW

V95837 NAVY/RED

カラビナグリーンフォーク マーカーセット

2月

[TB667] ¥2,420(本体価格 ¥2,200)

- 素材: 本体/亜鉛合金 鉄 マーカー/鉄 磁石
- Size: 本体高10.7cm マーカー2.8cm
- 特長: カラビナー型グリーンフォーク マーカー付き

中国製



V95838 GREEN

V95839 ORANGE

メタルカラビナ ネームプレート

2月

[TB668] ¥2,200(本体価格 ¥2,000)

- 素材: 本体/亜鉛合金 プレート/アルミニウム
- Size: W3.5cm×H10.5cm
- 特長: NAMEを入れやすいアルミニウムプレート仕様

中国製



V95840 SILVER

V95841 BLUE

フラワーエンボス クラブケース

2月

[TB655] オープン価格

- 素材: 合成皮革
- Size: 46インチ対応

中国製



V95855 WHITE

V95856 BLACK

フラワーエンボス ボールケース

2月

[TB683] ¥2,530(本体価格 ¥2,300)

- 素材: 合成皮革
- Size: ボール3個用

中国製



V95857 WHITE

V95858 BLACK

UVアンブレラ

2月

[TB686] ¥7,700(本体価格 ¥7,000)

- 素材: 生地/ポリエステル100% シャフト/アルミ リブ/グラスファイバー
- Size: 親骨の長さ65cm 約370g
- 特長: 表/撥水 内側/UVシールドコーティング

中国製



V95842 BLACK/WHITE

TM シングルキャノピーアンブレラ 60"

2月

[LNQ94] ¥5,280(本体価格 ¥4,800)

- 素材: ポリエステル100%
- Size: 親骨の長さ78cm 重量580g
- 特長: 専用カバー付属

中国製



B16008 BLACK/WHITE/RED



TP カラーグローブ

4月

[TA855] ¥3,300(本体価格 ¥3,000)

- 素材: 天然皮革 (羊革)
- Size: 22,23,24,25,26cm
- 特長: 高品質AAAカブレタレザー採用

インドネシア製

2021年グローバルツアー供給モデル



N78397 RED

N78400 ORANGE

N78399 GREY

N78396 NAVY

N78398 BLACK

BAGS & ACCESSORIES WOMEN'S

フラワーエンボス キャディバッグ

2月

[TB654] オープン価格

- 素材: 合成皮革
- Size: 8.5型 2.8kg 46インチ対応
- 特長: 軽量 ネームプレート付属

中国製



軽量設計



V95849 WHITE

V95850 BLACK

TM TP ジェニユインレザークロップ

インドネシア製

[KY419] ¥2,420(本体価格 ¥2,200)

- 素材: 天然皮革 (羊革)
- Size: 21,22,23,24,25,26cm
- 特長: 革裏側パフティング処理 やわらかく軽量



U24694 WHITE



TP オールウェザークロップ

ミャンマー製

[CCN45] ¥1,980(本体価格 ¥1,800)

- 素材: 甲部/合成皮革 平部/合成皮革 ニット部/ポリエステル ポリウレタン
- Size: 21,22,23,24,25,26cm
- 特長: プロ選手使用素材 全天候型強グリップ合皮 裏面も滑りにくい やわらかく軽量



M72489 WHITE



フラワーエンボス ボストンバッグ

2月

[TB646] オープン価格

- 素材: 合成皮革
- Size: L47×W24×H30cm
- 特長: シューズインポケット

中国製



V95851 WHITE

V95852 BLACK

フラワーエンボス ラウンドトート

2月

[TB682] ¥6,600(本体価格 ¥6,000)

- 素材: 合成皮革
- Size: L30×W12×H21cm

中国製



V95853 WHITE

V95854 BLACK

インタークロス 4.0 グローブ

インドネシア/ミャンマー製

[CCN46] ¥1,980(本体価格 ¥1,800)

- 素材: 甲部/合成皮革 平部/人工皮革 ニット部/ポリエステル ポリウレタン
- Size: 21,22,23,24,25,26cm
- 特長: フローティング構造 シリコン強グリップ



M72491 WHITE/BLUE

M72492 WHITE/SILVER

M72490 WHITE/RED

M72493 BLACK

インタークロス 4.0 RH グローブ

インドネシア/ミャンマー製

[CCN47] ¥1,980(本体価格 ¥1,800)

- 素材: 甲部/合成皮革 平部/人工皮革 ニット部/ポリエステル ポリウレタン
- Size: 21,22,23,24,25,26cm
- 特長: フローティング構造 シリコン強グリップ 右手用



M72494 WHITE/RED

M72495 WHITE/SILVER



インタークロス クール 3.0 グローブ

2月

[TB656] ¥1,760(本体価格 ¥1,600)

- 素材: 甲部/ポリエステル 合成皮革 平部/合成皮革 ポリエステル
- 指股部/ナイロン ポリウレタン
- Size: 21,22,23,24,25,26cm

インドネシア製



V95859 WHITE/BLUE

V95860 WHITE/SILVER



TM ストラタステック グローブ

[JJJ51] ¥1,540(本体価格 ¥1,400)

- 素材: 甲部/合成皮革 平部/合成皮革 天然皮革(羊革) ニット部/ナイロン ポリウレタン
- Size: 22,23,24,25,26cm
- 特長: スエード調ストレッチ合成皮革 親指・パッチに天然皮革使用で耐久性アップ

インドネシア製



N77297 WHITE



APPAREL ACCESSORIES
MEN'S

ツアーレーダーキャップ

2月

[TA843] ¥2,860(本体価格 ¥2,600)

- 素材: ポリエステル95% ポリウレタン5%
- Size: フリー(57~59cm)
- 特長: 両サイドプロダクトロゴ入り 吸汗速乾スベリ

中国製

2021年グローバルツアー供給モデル



N78106 WHITE

N78107 BLACK



N78108 ROYAL

N78109 RED

N78110 NAVY

N78111 CHARCOAL

デュラブルグリップ グローブ

[CCN49] ¥1,320(本体価格 ¥1,200)

- 素材: 甲部/合成皮革 平部/合成皮革 天然皮革(やぎ革) ニット部/ナイロン ポリウレタン
- Size: 21,22,23,24,25,26cm

インドネシア製



M72498 WHITE

M72499 BLACK



GLOVE
WOMEN'S

ツアーレーダーバイザー

2月

[TA847] ¥2,860(本体価格 ¥2,600)

- 素材: ポリエステル95% ポリウレタン5%
- Size: フリー(57~59cm)
- 特長: 両サイドプロダクトロゴ入り 吸汗速乾スベリ

中国製

2021年グローバルツアー供給モデル



N78128 WHITE

N78129 BLACK



N78133 ROYAL

N78130 RED

N78132 NAVY

N78131 CHARCOAL

ツアーケージ

2月

[TA838] ¥3,300(本体価格 ¥3,000)

- 素材: 本体/ポリエステル97% ポリウレタン3%
- メッシュ部分/ポリエステル 100%
- Size: フリー(58~60cm)
- 特長: 両サイドプロダクトロゴ入り 吸汗速乾スベリ

中国製

2021年グローバルツアー供給モデル



N78362 WHITE

N78363 BLACK

ウィメンズ インタークロス グローブ シングル

[CCN52] ¥1,980(本体価格 ¥1,800)

- 素材: 甲部/合成皮革 ポリエステル 平部/人工皮革 ニット部/ポリエステル ポリウレタン
- Size: 18,19,20,21cm
- 特長: フローティング構造 シリコン強グリップ UVカット

インドネシア/ミャンマー製



U31233 WHITE/PINK

U31232 WHITE/SILVER

U31234 WHITE/NAVY/RED



ウィメンズ インタークロス グローブ ペア

[CCN53] ¥3,960(本体価格 ¥3,600)

- 素材: 甲部/合成皮革 ポリエステル 平部/人工皮革 ニット部/ポリエステル ポリウレタン
- Size: 18,19,20,21cm
- 特長: フローティング構造 シリコン強グリップ UVカット

インドネシア/ミャンマー製



U31236 WHITE/PINK

U31235 WHITE/SILVER

U31237 WHITE/NAVY/RED



ツアーライトテック

2月

[TA840] ¥3,300(本体価格 ¥3,000)

- 素材: ポリエステル100%
- Size: フリー(57~59cm)
- 特長: 両サイドプロダクトロゴ入り 吸汗スベリ

中国製

2021年グローバルツアー供給モデル



N78087 WHITE

N78088 BLACK



N78091 NAVY

ツアーフラットビル

2月

[TA839] ¥3,300(本体価格 ¥3,000)

- 素材: ポリエステル97% ポリウレタン3%
- Size: フリー(57~59cm)
- 特長: 両サイドプロダクトロゴ入り 吸汗スベリ

中国製

2021年グローバルツアー供給モデル



N78081 WHITE

N78082 BLACK



N78083 NAVY

N78085 CHARCOAL

21 ウィメンズ サマーグローブ シングル

2月

[TB658] ¥1,760(本体価格 ¥1,600)

- 素材: 甲部/ポリエステル ポリウレタン ナylon 合成皮革 平部/合成皮革
- Size: 18,19,20,21cm
- 特長: 甲部メッシュ UPF50+ 消臭機能 吸水速乾

インドネシア製



V95863 WHITE/PINK

V95864 WHITE/SILVER



21 ウィメンズ サマーグローブ ペア

2月

[TB659] ¥3,520(本体価格 ¥3,200)

- 素材: 甲部/ポリエステル ポリウレタン ナylon 合成皮革 平部/合成皮革
- Size: 18,19,20,21cm
- 特長: 甲部メッシュ UPF50+ 消臭機能 吸水速乾

インドネシア製



V95865 WHITE/PINK

V95866 WHITE/SILVER



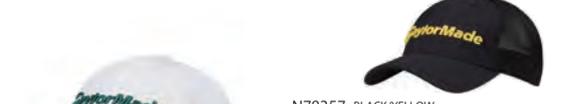
パフォーマンスケージ

2月

[TA834] ¥3,300(本体価格 ¥3,000)

- 素材: 本体/ポリエステル97% ポリウレタン3%
- メッシュ部分/ポリエステル 100%
- Size: フリー(58~60cm)

中国製



N78356 WHITE/GREEN

N78357 BLACK/YELLOW



N78358 NAVY/LIGHT BLUE

LS TMGアジャスタブルハット

2月

[TA831] ¥3,300(本体価格 ¥3,000)

- 素材: ポリエステル97% ポリウレタン3%
- Size: フリー(57~59cm)

中国製



N78060 BLACK

N78063 WHITE



N78065 GREY

M TM ロゴキャップ

2月

- [TB630] ¥4,400(本体価格 ¥4,000) 中国製
 ●素材: 表地/ポリエステル97% ポリウレタン3% つば裏/ポリエステル100%
 ●Size: フリー(57~59cm)
 ●特長: 吸汗速乾スベリ



V95715 WHITE V95760 BLACK

M メッシュキャップ

2月

- [TB632] ¥3,520(本体価格 ¥3,200) 中国製
 ●素材: 本体/ナイロン100% メッシュ部分/ポリエステル100% つば裏/ポリエステル100%
 ●Size: フリー(57~59cm)
 ●特長: 吸汗速乾スベリ



V95722 WHITE V95723 BLACK V95724 NAVY

M スムースレザーベルト

2月

- [TB624] ¥11,000(本体価格 ¥10,000) 日本製
 ●素材: 表/牛革 裏/合成皮革
 ●Size: 95(95cmまで対応)/105(105cmまで対応)
 ●特長: 35mm幅



V95681 WHITE (95cmまで対応) / V95869 WHITE (105cmまで対応)
 V95682 BLACK (95cmまで対応) / V95870 BLACK (105cmまで対応)

M メッシュベルト

2月

- [TB627] ¥9,900(本体価格 ¥9,000) 日本製
 ●素材: 帯/ポリプロピレン 部分使い/牛革
 ●Size: フリー(95cmまで対応)
 ●特長: STRETCH 35mm幅



V95683 WHITE
 V95684 BLACK
 V95685 TURQUOISE/GREY

M パンチングキャップ

2月

- [TB633] ¥4,180(本体価格 ¥3,800) ベトナム製
 ●素材: ポリエステル100%
 ●Size: フリー(57~59cm)
 ●特長: 吸汗速乾スベリ



V95725 WHITE V95726 BLACK V95727 NAVY

M シーズナルキャップ

2月

- [TB634] ¥4,840(本体価格 ¥4,400) ベトナム製
 ●素材: ポリエステル100%
 ●Size: フリー(57~59cm)
 ●特長: 吸汗速乾スベリ

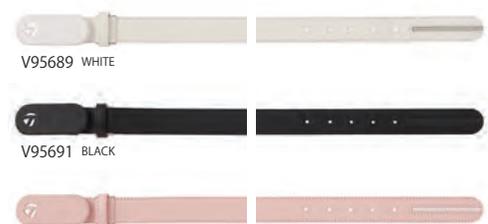


V95729 WHITE V95731 BLACK V95732 GREY

U レザーベルト

2月上旬

- [TB629] ¥11,000(本体価格 ¥10,000) 日本製
 ●素材: 表/牛革 裏/合成皮革 部分使い/合成皮革
 ●Size: フリー(95cmまで対応)
 ●特長: 30mm幅



V95689 WHITE
 V95691 BLACK
 V95692 PINK

M アンクルソックス

2月

- [TB613] ¥1,320(本体価格 ¥1,200) 日本製
 ●素材: 綿 アクリル その他
 ●Size: 25~27cm
 ●特長: 抗菌防臭 吸汗速乾 底パイル 底サポート 甲メッシュ



V95693 WHITE V95694 BLACK V95695 GREY V95696 BLUE

M シーズナルバイザー

2月

- [TB638] ¥4,400(本体価格 ¥4,000) ベトナム製
 ●素材: ポリエステル100%
 ●Size: フリー(57~59cm)
 ●特長: 吸汗速乾スベリ



V95742 WHITE V95743 BLACK V95744 GREY V95745 NAVY

M クーリングキャップ

2月

- [TB635] ¥4,400(本体価格 ¥4,000) ベトナム製
 ●素材: ポリエステル100%
 ●Size: フリー(57~59cm)
 ●特長: 蒸発 保水 吸水スベリ(冷感)



V95733 WHITE V95734 BLACK V95735 NAVY

M ミドルソックス

2月

- [TB614] ¥1,980(本体価格 ¥1,800) 日本製
 ●素材: 綿 アクリル その他
 ●Size: 25~27cm
 ●特長: 抗菌防臭 吸汗速乾 底パイル 底サポート 甲メッシュ



V95697 WHITE V95698 BLACK V95699 NAVY

M コンプレッションハイソックス

2月

- [TB616] ¥2,640(本体価格 ¥2,400) 日本製
 ●素材: 綿 アクリル その他
 ●Size: 25~27cm
 ●特長: 抗菌防臭 吸汗速乾 底パイル ヒールホールド 土踏まずサポート アキレスガード ボアアクション 拇指球クッション 甲メッシュ テーパースタイル



V95701 WHITE V95702 BLACK

M クーリングバイザー

2月

- [TB639] ¥3,520(本体価格 ¥3,200) ベトナム製
 ●素材: ポリエステル100%
 ●Size: フリー(57~59cm)
 ●特長: 蒸発 保水 吸水スベリ(冷感)



V95747 WHITE V95748 BLACK V95749 TURQUOISE

レインキャップ

中国製

- [CCN31] ¥5,500(本体価格 ¥5,000) 中国製
 ●素材: 表地/ポリエステル100% 裏地/ポリエステル100%
 ●Size: S/M(55~57cm)・M/L(57~59cm)
 ●特長: 耐久撥水 耐水圧15,000mm 透湿度15,000g/m²/24hr 吸汗速乾スベリ



M72443 BLACK M72444 WHITE M72445 BLUE

M アームカバー

2月

- [TB644] ¥3,300(本体価格 ¥3,000) タイ製
 ●素材: ポリエステル83% ポリウレタン17%
 ●Size: M-O
 ●特長: UPF50+



V95677 WHITE V95678 BLACK

APPAREL ACCESSORIES WOMEN'S

W ベーシックキャップ

2月

[TB636] ¥4,400(本体価格 ¥4,000)
●素材: ポリエステル100%
●Size: フリー(55~57cm)
●特長: 吸汗速乾スベリ

ベトナム製



W ハイソックス

2月

[TB619] ¥2,640(本体価格 ¥2,400)
●素材: レーヨン ポリエステル その他
●Size: 22~24cm
●特長: 抗菌防臭 底サポート

日本製



W アームカバー

2月

[TB645] ¥3,300(本体価格 ¥3,000)
●素材: ポリエステル83% ポリウレタン17%
●Size: S-L
●特長: UPF50+

タイ製



W ベーシックバイザー

2月

[TB640] ¥3,520(本体価格 ¥3,200)
●素材: ポリエステル100%
●Size: フリー(55~57cm)
●特長: 吸汗速乾スベリ

ベトナム製



W ハイクラウンリボンバイザー

2月

[TB641] ¥4,840(本体価格 ¥4,400)
●素材: 本体/ポリエステル100% リボン部分/ポリエステル100%
●Size: フリー(55~57cm)
●特長: 吸汗速乾スベリ

ベトナム製



RAIN WEAR MEN'S • WOMEN'S

W ハイクラウンUVバイザー

2月

[TB642] ¥4,400(本体価格 ¥4,000)
●素材: ナイロン80% ポリウレタン20%
●Size: フリー(55~57cm)
●特長: 吸汗速乾スベリ UPF50+

ベトナム製



W クーリングキャップ

2月

[TB637] ¥4,400(本体価格 ¥4,000)
●素材: ポリエステル100%
●Size: フリー(55~57cm)
●特長: 蒸発 保水 吸水スベリ(冷感)

ベトナム製



レインスーツ

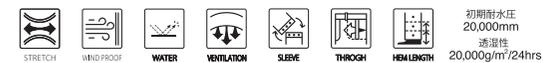
Men's

[KW956] ¥35,200(本体価格 ¥32,000)

●素材: 上衣/ナイロン100%(裏面ポリウレタンフィルムラミネート)
 下衣 表生地/ナイロン100%(裏面ポリウレタンフィルムラミネート)
 裏生地/ポリエステル100%

●Size: S, M, L, O, XO, 2XO

●特長: 耐水圧・透湿性に優れた2.5Lの軽量素材を使用したレインスーツです。
雨風から身を守る機能と動きやすさの両立を追求したアイテムです。



レインスーツ

Women's

[KW957] ¥35,200(本体価格 ¥32,000)

●素材: 上衣/ナイロン100%(裏面ポリウレタンフィルムラミネート)
 下衣 表生地/ナイロン100%(裏面ポリウレタンフィルムラミネート)
 裏生地/ポリエステル100%

●Size: S, M, L, O

●特長: 耐水圧・透湿性に優れた2.5Lの軽量素材を使用したレインスーツです。
雨風から身を守る機能と動きやすさの両立を追求したアイテムです。



W アンクルソックス

2月

[TB617] ¥1,540(本体価格 ¥1,400)
●素材: 綿 アクリル その他
●Size: 22~24cm
●特長: 抗菌防臭 吸汗速乾 底パイル 底サポート 甲メッシュ

日本製



W ミドルソックス

2月

[TB618] ¥1,980(本体価格 ¥1,800)
●素材: 綿 アクリル その他
●Size: 22~24cm
●特長: 抗菌防臭 吸汗速乾 底パイル 底サポート 甲メッシュ

日本製



TaylorMade CUSTOM MADE CLUB

テーラーメイド カスタムメイド クラブ

ドライバー、フェアウェイウッド、レスキュー、そしてアイアン。
ツアーで活躍するクラブをお好みのスペックに。

テーラーメイド カスタムメイド

検索

※最新の情報はテーラーメイドWebサイトまたは店頭でご確認ください。

※シャフトにより非対応となるクラブがございます。詳しくはテーラーメイドWebサイトをご確認ください。
※掲載シャフトのスペックは、各シャフトメーカーの公表値になります。※掲載以外のシャフトは、カスタムメイドに対応し兼ねますのでご了承ください。
※掲載シャフトは予告なしに取り扱いがなくなる場合がございます。予めご了承ください。※2020年12月1日時点の情報となります。

DRIVER / FAIRWAY WOODS CUSTOM SHAFT

TaylorMade オリジナル

TENSEI SILVER TM50 (*21)

TaylorMade オリジナル



- TENSEI SILVER TM50** DR FW
- 重さ R:約52g SR:約54g S:約56g
 - 重さ R:約48g SR:約50g S:約52g
 - トルク R:4.8 SR:4.4 S:4.0 ● 中
 - ※SIM2、SIM2 MAX、SIM2 MAX-D専用
 - ※2020年2月頃対応開始予定

TENSEI BLUE TM50 (*21) CARBON

TaylorMade オリジナル



- TENSEI BLUE TM50** DR FW
- 重さ R:約50g SR:約52g S:約54g
 - 重さ R:約47g SR:約49g S:約51g
 - トルク R:5.0 SR:4.8 S:4.4 ● 中
 - ※SIM2、SIM2 MAX、SIM2 MAX-D専用
 - ※2020年2月頃対応開始予定

Air Speeder TM CARBON

TaylorMade オリジナル



- Air Speeder TM** DR FW
- 重さ R:約41g SR:約44g S:約47g
 - 重さ R:約39g SR:約41g S:約44g
 - トルク R:7.0 SR:6.8 S:6.6 ● 先中
 - ※SIM GLOIRE専用

フジクラ

Speeder EVOLUTION VII CARBON

DR FW フジクラ



- Speeder 351 EVOLUTION VII** ● 重さ R2:38g R:39.5g SR:41g
● トルク R2,R,SR:6.6 ● 先中
- Speeder 474 EVOLUTION VII** ● 重さ R2:46g R:47.5g SR:49g S:50.5g
● トルク R2,R,SR,S:5.1 ● 先中
- Speeder 569 EVOLUTION VII** ● 重さ R:52.5g SR:54g S:55.5g X:57g
● トルク R,SR,S,X:4.8 ● 先中
- Speeder 661 EVOLUTION VII** ● 重さ SR:64.5g S:66g X:67.5g
● トルク SR,S,X:3.4 ● 先中
- Speeder 757 EVOLUTION VII** ● 重さ S:74.5g X:76g ● トルク S,X:2.9 ● 先中

Speeder EVOLUTION VI CARBON

DR FW フジクラ



- Speeder 351 EVOLUTION VI** ● 重さ R2:38g R:39.5g SR:41g
● トルク R2,R,SR:7.9 ● 中
- Speeder 474 EVOLUTION VI** ● 重さ R2:45.5g R:47g SR:48.5g S:50g
● トルク R2,R,SR,S:5.2 ● 中
- Speeder 569 EVOLUTION VI** ● 重さ R:53g SR:54.5g S:57g X:57.5g
● トルク R,SR,S,X:4.9 ● 中
- Speeder 661 EVOLUTION VI** ● 重さ SR:64g S:65.5g X:67g
● トルク SR,S,X:3.9 ● 中
- Speeder 757 EVOLUTION VI** ● 重さ S:73g X:74.5g ● トルク S,X:3.4 ● 中

VENTUS BLUE CARBON

DR FW フジクラ



- VENTUS BLUE 5** ● 重さ R:58.5g S:59g ● トルク R:3.7 S:3.3 ● 中元
- VENTUS BLUE 6** ● 重さ S:65g X:65g ● トルク S,X:3.1 ● 中元
- VENTUS BLUE 7** ● 重さ S:76g X:77.5g ● トルク S:3.0 X:2.9 ● 中元

Speeder EVOLUTION V CARBON

DR FW フジクラ



- Speeder 474 EVOLUTION V** ● 重さ R2:48.5g R:50g SR:51.5g S:53g
● トルク R2,R,SR,S:4.7 ● 先中
- Speeder 569 EVOLUTION V** ● 重さ R:56g SR:57.5g S:59g X:60.5g
● トルク R,SR,S,X:4.4 ● 先中
- Speeder 661 EVOLUTION V** ● 重さ SR:65.5g S:67g X:68.5g
● トルク SR,S,X:3.6 ● 先中
- Speeder 757 EVOLUTION V** ● 重さ S:77g X:78.5g
● トルク S,X:3.0 ● 先中

AIR SPEEDER CARBON

DR フジクラ



- AIR SPEEDER** ● 重さ 33g ● トルク 9.8 ● 先中

三菱ケミカル

Diamana TB CARBON

DR FW 三菱ケミカル



- Diamana TB 40** ● 重さ R2,R,SR,S:49g X:51g
● トルク R2,R:6.2 SR:6.1 S,X:5.9 ● 中元
- Diamana TB 50** ● 重さ R,SR,S:56.5g X:57.5g TX:59.5g
● トルク R:5.3 SR,S:5.0 X,TX:4.9 ● 中元
- Diamana TB 60** ● 重さ SR,S:64g X:65g TX:68g
● トルク SR:3.8 S,X,TX:3.7 ● 中元
- Diamana TB 70** ● 重さ S,X:75.5g TX:76g ● トルク S,X,TX:3.4 ● 中元
- Diamana TB 80** ● 重さ S,X:86g TX:87g ● トルク S,X,TX:3.3 ● 中元

Diamana D-LIMITED CARBON

DR FW 三菱ケミカル



- Diamana D-LIMITED 50** ● 重さ R:53.5g S:57.5g X:59.5g
● トルク R:5.0 S,X:4.9 ● 中元
- Diamana D-LIMITED 60** ● 重さ S:64g X:66g TX:68g
● トルク S:3.4 X:3.3 TX:3.1 ● 元
- Diamana D-LIMITED 70** ● 重さ S:72g X:75.5g TX:77g
● トルク S,X:2.9 TX:2.7 ● 元

Diamana ZF CARBON

DR FW 三菱ケミカル



- Diamana® ZF40** ● 重さ R2:44.5g R:46g SR:48g S:50g X:51.5g
● トルク R2,R,SR,S,X:5.6 ● 中元
- Diamana® ZF50** ● 重さ R:54.5g SR:56g S:57.5g X:60g TX:64g
● トルク R,SR:4.7 S,X,TX:4.6 ● 中元
- Diamana® ZF60** ● 重さ SR:62g S:64g X:67.5g TX:69g
● トルク SR,S,X:3.8 TX:3.7 ● 中元
- Diamana® ZF70** ● 重さ S:73g X:76.5g TX:79.5g
● トルク S,X:3.1 TX:2.9 ● 中元
- Diamana® ZF80** ● 重さ S:83g X:86g TX:88.5g
● トルク S,X:3.0 TX:2.9 ● 中元

Speeder TR CARBON

DR FW フジクラ



- Speeder 569 TR** ● 重さ S:56.5g X:58g ● トルク S,X:4.4 ● 中元
- Speeder 661 TR** ● 重さ S:65.5g X:67g ● トルク S,X:3.5 ● 中元
- Speeder 757 TR** ● 重さ S:75g X:77.5g ● トルク S,X:2.9 ● 中元
- Speeder 857 TR** ● 重さ S:86.5g X:88g ● トルク S,X:2.6 ● 中元

Speeder EVOLUTION IV CARBON

DR FW フジクラ



- Speeder 569 EVOLUTION IV** ● 重さ R:56g SR:57.5g S:59g X:60.5g
● トルク R,SR,S,X:4.6 ● 中
- Speeder 661 EVOLUTION IV** ● 重さ SR:65.5g S:67g X:68.5g
● トルク SR,S,X:3.7 ● 中
- Speeder 757 EVOLUTION IV** ● 重さ S:77g X:78.5g
● トルク S,X:3.1 ● 中
※SIM2シリーズには非対応

TENSEI CK Pro Orange CARBON

DR FW 三菱ケミカル



- TENSEI CK Pro Orange50** ● 重さ R:53.5g S:57g X:58.5g
● トルク R:5.0 S,X:4.9 ● 元
- TENSEI CK Pro Orange60** ● 重さ R:60.5g S:63.5g X:66g TX:67g
● トルク R:3.6 S:3.5 X,TX:3.4 ● 元
- TENSEI CK Pro Orange70** ● 重さ S:71.5g X:73g TX:74g
● トルク S:2.9 X,TX:2.8 ● 元
- TENSEI CK Pro Orange80** ● 重さ TX:85g ● トルク TX:2.6 ● 元

Diamana DF CARBON

DR FW 三菱ケミカル



- Diamana® DF50** ● 重さ R:54g SR:55.5g S:57g X:59g
● トルク R,SR:4.7 S:4.6 X:4.5 ● 中元
- Diamana® DF60** ● 重さ SR:62g S:64g X:66.5g TX:68.5g
● トルク SR,S,X,TX:3.8 ● 中元
- Diamana® DF70** ● 重さ S:73g X:76g TX:79g
● トルク S,X:3.1 TX:2.9 ● 中元

Diamana RF CARBON

DR FW 三菱ケミカル



- Diamana® RF50** ● 重さ S:58.5g ● トルク S:4.3 ● 中
- Diamana® RF60** ● 重さ S:65g ● トルク S:3.5 ● 中
- Diamana® RF70** ● 重さ S:73g ● トルク S:2.9 ● 中

グラファイトデザイン

Tour AD HD CARBON DR FW グラファイトデザイン

- Tour AD HD-4 ●重さ R2:R1:49g S:50g ●トルク R2,R1:5.8 S:5.7 ●中
 Tour AD HD-5 ●重さ R2:56g R1:57g S:59g X:61g
 ●トルク R2:4.5 R1,S,X:4.4 ●中
 Tour AD HD-6 ●重さ SR:65g S:66g X:68g ●トルク SR,S,X:3.1 ●中
 Tour AD HD-7 ●重さ S:74g X:76g ●トルク S,X:2.9 ●中
 Tour AD HD-8 ●重さ S:86g X:88g ●トルク S,X:2.6 ●中

Tour AD XC CARBON DR FW グラファイトデザイン

- Tour AD XC-4 ●重さ R2:47g R1:47g S:48g ●トルク R2,R1,S:5.7 ●中元
 Tour AD XC-5 ●重さ R2:54g R1:54g S:56g X:58g
 ●トルク R2:4.3 R1,S,X:4.2 ●中元
 Tour AD XC-6 ●重さ SR:62g S:64g X:65g ●トルク SR,S,X:3.2 ●中元
 Tour AD XC-7 ●重さ S:73g X:75g ●トルク S,X:3.0 ●中元
 Tour AD XC-8 ●重さ S:83g X:85g ●トルク S,X:2.8 ●中元

Tour AD IZ CARBON DR FW グラファイトデザイン

- Tour AD IZ-5 ●重さ S:56g X:58g ●トルク S,X:4.4 ●中
 Tour AD IZ-6 ●重さ S:63g X:65g ●トルク S,X:3.2 ●中
 Tour AD IZ-7 ●重さ S:72g X:74g ●トルク S,X:3.1 ●中

Tour AD GP CARBON DR FW グラファイトデザイン

- Tour AD GP-5 ●重さ S:57g ●トルク S:4.3 ●中
 Tour AD GP-6 ●重さ S:65g X:67g ●トルク S,X:3.1 ●中
 Tour AD GP-7 ●重さ S:75g X:76g ●トルク S,X:2.9 ●中

Tour AD MT CARBON DR FW グラファイトデザイン

- Tour AD MT-6 ●重さ S:64g ●トルク S:3.3 ●中

Tour AD PT CARBON DR FW グラファイトデザイン

- Tour AD PT-6 ●重さ SR:62g S:63g X:64g ●トルク SR:3.6 S,X:3.5 ●中

UST マミヤ

ATTAS 11 CARBON DR FW UST マミヤ

- ATTAS 11 5 ●重さ S:58g X:60g ●トルク S,X:4.6 ●中
 ATTAS 11 6 ●重さ S:66g X:69g ●トルク S,X:3.8 ●中

G aG33 CARBON DR FW グラファイトデザイン

- G aG33-4 ●重さ R:47g SR:48g S:49g ●トルク R,SR:6.0 S:5.9 ●先
 G aG33-5 ●重さ R:56g SR:57g S:58g ●トルク R,SR,S:4.7 ●先
 ※SIM GLOIRE専用

Tour AD VR CARBON DR FW グラファイトデザイン

- Tour AD VR-4 ●重さ R1:47g S:47g ●トルク R1,S:5.6 ●中
 Tour AD VR-5 ●重さ R2:54g R1:56g S:57g X:60g
 ●トルク R2,R1,S,X:4.5 ●中
 Tour AD VR-6 ●重さ SR:63g S:65g X:66g ●トルク SR,S,X:3.2 ●中
 Tour AD VR-7 ●重さ S:73g X:75g ●トルク S,X:3.0 ●中
 Tour AD VR-8 ●重さ S:85g X:86g ●トルク S,X:2.6 ●中

Tour AD TP CARBON DR FW グラファイトデザイン

- Tour AD TP-5 ●重さ S:57g ●トルク S:4.4 ●中
 Tour AD TP-6 ●重さ S:65g X:67g ●トルク S,X:3.2 ●中
 Tour AD TP-7 ●重さ S:73g X:75g ●トルク S,X:3.0 ●中

Tour AD MJ CARBON DR FW グラファイトデザイン

- Tour AD MJ-6 ●重さ S:62g ●トルク S:3.4 ●中

Tour AD BB CARBON DR FW グラファイトデザイン

- Tour AD BB-6 ●重さ S:65g ●トルク S:3.2 ●中

Tour AD DI CARBON DR FW グラファイトデザイン

- Tour AD DI-5 ●重さ S:57g ●トルク S:4.7 ●中
 Tour AD DI-6 ●重さ S:65g ●トルク S:3.3 ●中
 Tour AD DI-7 ●重さ S:74g X:75g ●トルク S:3.2 X:3.1 ●中
 Tour AD DI-8 ●重さ S:84g X:85g ●トルク S:3.0 X:2.9 ●中

The ATTAS CARBON DR FW UST マミヤ

- The ATTAS 5 ●重さ S:54g X:57g ●トルク S,X:5.6 ●中
 The ATTAS 6 ●重さ S:63g X:66g ●トルク S:3.6 X:3.5 ●中

日本シャフト

Regio Formula B+ CARBON DR FW 日本シャフト

- Regio Formula B+ TYPE55 ●重さ S:57g X:59g ●トルク S,X:4.3 ●元
 Regio Formula B+ TYPE65 ●重さ S:66.5g X:68.5g ●トルク S,X:2.9 ●元

Regio Formula M+ CARBON DR FW 日本シャフト

- Regio Formula M+ TYPE55 ●重さ S:57.5g X:59.5g ●トルク S,X:4.3 ●中
 Regio Formula M+ TYPE65 ●重さ S:67g X:69g ●トルク S,X:2.9 ●中

RESCUE / IRONS / WEDGE CUSTOM SHAFT

TaylorMade オリジナル

TENSEI SILVER TM70 CARBON RES TaylorMade オリジナル

- TENSEI SILVER TM70 ●重さ R:約57g S:約62g ●トルク R:3.1 S:2.9 ●中
 ※SIM2 RESCUE, SIM2 MAX RESCUE専用
 ※2020年2月頃対応開始予定

Air Speeder TM CARBON RES IR TaylorMade オリジナル

- Air Speeder TM RES ●重さ R:約45g SR:約50g S:約55g
IR ●トルク R:4.1 SR:3.9 S:3.7 ●先中
 ※SIM GLOIRE専用

TENSEI BLUE TM60 CARBON RES IR TaylorMade オリジナル

- TENSEI BLUE TM60 ●重さ R:約57g S:約62g ●トルク R:3.1 S:2.9 ●中
 ※SIM2 RESCUE, SIM2 MAX RESCUE, SIM2 MAX IRONS,
 SIM2 MAX OS IRONS専用
 ※2020年2月頃対応開始予定

KBS MAX MT85 JP STEEL RES IR TaylorMade オリジナル

- KBS MAX MT85 JP RES ●重さ S:約100g ●トルク S:1.8 ●先中
IR ●重さ R:約92g S:約94g ●トルク R:1.9 S:1.8
 ●先中
 ※SIM2 RESCUE, SIM2 MAX RESCUE,
 SIM2 MAX IRONS, SIM2 MAX OS IRONS専用

トゥルーテンパー

Dynamic Gold 120 VSS STEEL IR WED トゥルーテンパー

- Dynamic Gold 120 VSS ●重さ S200:121g ●元

Dynamic Gold EX Tour Issue STEEL IR WED トゥルーテンパー

- Dynamic Gold EX Tour Issue ●重さ S200:131g X100:132g ●元

Dynamic Gold STEEL RES IR WED トゥルーテンパー

- Dynamic Gold ●重さ R300:127g S200:129g S300:130g X100:130g
 ●元
 ※R300, S300はウェッジのみの対応。

RIFLE PROJECT X STEEL IR WED トゥルーテンパー

- RIFLE PROJECT X ●重さ 5.0:113g 5.5:118g 6.0:121g 6.5:125g ●元

日本シャフト

N.S.PRO® ZELOS 7 HYBRID STEEL RES 日本シャフト

- N.S.PRO® ZELOS 7 HYBRID ●重さ R:81.5g S:85.5g
 ●トルク R:2.9 S:2.8 ●先

N.S.PRO® MODUS® HYBRID GOST STEEL RES 日本シャフト

- N.S.PRO® MODUS® ●重さ S:91g TOUR S:91g X:101g TOUR X:112g
 HYBRID GOST ●トルク S,TOUR S:2.8 X:2.5 TOUR X:2.3 ●元

N.S.PRO® MODUS® 130 STEEL IR WED 日本シャフト

- N.S.PRO® MODUS® TOUR 130 ●重さ S:124g X:129g
 ●トルク S:1.7~1.2 X:1.6~1.2 ●中元

N.S.PRO® MODUS® 120 STEEL RES IR WED 日本シャフト

- N.S.PRO® MODUS® TOUR 120 ●重さ S:114g X:120g
 ●トルク S:1.7 X:1.6 ●中元

日本シャフト

N.S.PRO® MODUS³ 105 [STEEL] [RES] [IR] [WED] 日本シャフト



N.S.PRO® MODUS³ TOUR 105 ●重さ R:103g S:106.5g X:112g
●トルク R:1.9 S:1.7 X:1.6 ●元

N.S.PRO® MODUS³ SYSTEM3 125 [STEEL] [IR] [WED] 日本シャフト



N.S.PRO® MODUS³ SYSTEM3 125 ●重さ S:128.5g X:129.5g
●トルク S:1.6~1.4 X:1.5~1.3 ●元

N.S.PRO® ZELOS 8 [STEEL] [IR] [WED] 日本シャフト



N.S.PRO® ZELOS 8 ●重さ R:84g S:87.5g ●トルク R:2.3 S:2.2 ●先

N.S.PRO® ZELOS 7 [STEEL] [IR] [WED] 日本シャフト



N.S.PRO® ZELOS 7 ●重さ R:74g S:77.5g ●トルク R:2.8 S:2.6 ●先

N.S.PRO® 850GH [STEEL] [RES] [IR] 日本シャフト



N.S.PRO® 850GH ●重さ R:87g S:91g ●トルク R:2.1 S:1.9 ●中

N.S.PRO® 950GH neo [STEEL] [RES] [IR] [WED] 日本シャフト



N.S.PRO® 950GH neo ●重さ R:94.5g S:98g ●トルク R:1.9 S:1.7 ●中

N.S.PRO® 950GH [STEEL] [RES] [IR] [WED] 日本シャフト



N.S.PRO® 950GH ●重さ R:94.5g S:98g ●トルク R:2.0 S:1.9 ●中

FST

KBS TOUR C-Taper 95 [STEEL] [IR] [WED] FST



KBS TOUR C-Taper 95 ●重さ R:105g S:110g ●トルク R:2.4 S:2.2 ●先中
※Rはウェッジのみの対応。

KBS TOUR [STEEL] [RES] [IR] [WED] FST



KBS TOUR ●重さ S:120g ●中

フジクラ

MCI [GRAPHITE COMPOSITE] [RES] [IR] [WED] フジクラ



MCI 50 ●重さ R:55g S:57g ●トルク R:3.5 S:3.3 ●先中
MCI 60 ●重さ R:65g S:67g ●トルク R:3.2 S:2.8 ●先中

MCI 70 ●重さ R:73g S:75g ●トルク R:3.0 S:2.6 ●先中
MCI 80 ●重さ R:84g S:86g ●トルク R:2.9 S:2.5 ●中
MCI 90 ●重さ R:92g S:94g ●トルク R:2.8 S:2.4 ●中
MCI 100 ●重さ S:104g X:106g ●トルク S:2.8 X:2.4 ●中
MCI 110 ●重さ S:113g X:115g ●トルク S:2.6 X:2.2 ●中
MCI 120 ●重さ S:122g X:124g ●トルク S:2.5 X:2.1 ●中元

※MCI 80 (R) はアイアン、ウェッジのみの対応。
※MCI 90 (R)、MCI 110、MCI 120はウェッジのみの対応。

三菱ケミカル

TENSEI HYBRID ORG [CARBON] [RES] 三菱ケミカル



TENSEI HYBRID ORG 60 ●重さ R:59g S:60.5g ●トルク R,S:5.0 ●元
TENSEI HYBRID ORG 70 ●重さ R:68.5g S:71g X:74.5g ●トルク R,S:3.9 X:3.8 ●元
TENSEI HYBRID ORG 80 ●重さ R:80g S:82g X:85g ●トルク R,S,X:3.2 ●元
TENSEI HYBRID ORG 90 ●重さ S:87g X:90g TX:94g ●トルク S:2.8 X,TX:2.7 ●元

※Tip径は370(9.5mm)のみの対応となります。

グラファイトデザイン

Tour AD HY HYBRID [CARBON] [RES] グラファイトデザイン



Tour AD HY-65 HYBRID ●重さ R,S:67g ●トルク R,S:3.5 ●中
Tour AD HY-75 HYBRID ●重さ R:77g S:78g ●トルク R,S:3.1 ●中
Tour AD HY-85 HYBRID ●重さ R,S:88g X:89g ●トルク R,S,X:2.4 ●中
Tour AD HY-95 HYBRID ●重さ S:97g X:98g ●トルク S,X:2.1 ●中

Tour AD DI HYBRID [CARBON] [RES] グラファイトデザイン



Tour AD DI-75 HYBRID ●重さ R,S,X:78g ●トルク R,S,X:3.1 ●中
Tour AD DI-85 HYBRID ●重さ R:87g S,X:88g ●トルク R,S,X:2.4 ●中
Tour AD DI-95 HYBRID ●重さ S:98g X:99g ●トルク S,X:2.4 ●中

Tour AD AD [CARBON] [IR] グラファイトデザイン



Tour AD AD-75 ●重さ R,S:78~80g ●トルク R,S:2.8 ●中
Tour AD AD-85 ●重さ R:88g S:89g ●トルク R,S:2.8 ●中
Tour AD AD-95 ●重さ S:98g X:99g ●トルク S,X:2.2 ●中元
※カラーはスタンダードブラックのみ対応

GRIP LINE-UP

ドライバー、フェアウェイウッド、レスキュー、アイアン、各種グリップをラインナップ。好みのフィーリングに合わせたクラブのチューンナップに。

TaylorMade オリジナル

Lamkin Crossline 360 Black / Gray CP

[SIM2 DR / FW / RES, SIM2 MAX DR / FW / IR 用] TaylorMade オリジナル



重量:47.5g 径:60R

Lamkin Crossline 360 Black / Gray CP

[SIM2 FW, SIM2 MAX DR / FW / RES / IR, SIM2 MAX D DR / FW, SIM MAX OS IR 用] TaylorMade オリジナル



重量:42g 径:60R

Lamkin ST BK / WH CP

[SIM GLOIRE DR / FW 用] TaylorMade オリジナル



重量:33.5g 径:60X

Lamkin ST BK / WH CP

[SIM GLOIRE RES 用] TaylorMade オリジナル



重量:38.5g 径:60X

Lamkin ST BK / WH CP

[SIM GLOIRE IR 用] TaylorMade オリジナル



重量:42g 径:60X

TM Tour Velvet 360 Black 60R

[P790 IR (*19), MILLED GRIND 2 WEDGE 用] TaylorMade オリジナル



重量:50g 径:60R

TM360 Black Blood Orange CP

[M5 DR / FW / IR, M6 DR / FW / IR 用] TaylorMade オリジナル



重量:47.5g 径:60R

TM360 Black Blood Orange CP

[M6 DR / FW / RES 用] TaylorMade オリジナル



重量:42g 径:60R

TM360 Black Green CP

[GAPR HI / MID / LO 用] TaylorMade オリジナル



重量:49g 径:60R

TM360 Black Gray CP*

[M3 DR / FW / RES / IR, M4 DR / FW 用] TaylorMade オリジナル



重量:47.5g 径:60R

TM360 Black Gray CP*

[M4 DR / FW / RES 用] TaylorMade オリジナル



重量:42g 径:60R

TM360 White Red CP*

TaylorMade オリジナル



重量:42.5g 径:60R

TM Tour Velvet 60R

TaylorMade オリジナル



重量:49.5g 径:60R

ND TM オリジナル ホワイト / ブラック

TaylorMade オリジナル



重量:46.5g 径:60R

ゴルフプライド

Tour Velvet ラバー 60R/60X



ゴルフプライド
重量:51g / 52g
径:60R / 60X

Tour Velvet ラバー 58R/58X



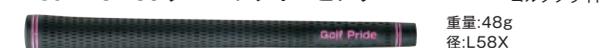
ゴルフプライド
重量:53g / 54g
径:58R / 58X

Tour Velvet コード



ゴルフプライド
重量:50g / 51g
径:60R / 60X

Tour Velvet ラバー レディーピンク



ゴルフプライド
重量:48g
径:L58X

グリップ径とシャフトの組合せは下記ようになります。



グリップサイズ	径58	径60
AIR SPEEDER	標準	細め
カスタムシャフト	太め	標準

※Xはバックライン有りグリップです。Rはバックライン無し(ラウンド)グリップです。上記グリップのスペックは、各メーカーの公表値になります。上記以外のグリップは、対応し兼ねますので予めご了承ください。
*在庫無くなり次第対応終了となります。

TaylorMade SELECTFIT STORE

テーラーメイド セレクトフィットストア



セレクトフィットストアとは

テーラーメイド ゴルフが日本全国にある正規取扱店の中から選出し、フィッティングメソッドをもとにお客様に最適なゴルフギア選びを提案できる特別な店舗です。

日本に適したフィッティング

タイガー・ウッズ、ローリー・マキロイ、ダスティン・ジョンソンといった契約ツアープレイヤーが訪れクラブ調整を行うこともある、テーラーメイド ゴルフ米国本社内の総合フィッティングセンター「The Kingdom (キングダム)」で、日頃行われているフィッティングメソッドをもとに日本のゴルファーに適したプログラムを取り入れています。

試打クラブ/ヘッド・シャフトのご用意

試打クラブ/ヘッド・シャフトをご用意しました。これまではできなかったカスタムシャフトとヘッドモデルを組み合わせた試打も可能です。特にアイアンは独自開発した「セレクトフィットシステム」により様々な組み合わせをお試しいただけます。

最適なギアをご提案

「セレクトフィットストア」でしか展開できない限定モデルも多数ラインナップ。より豊富な選択肢の中から、お客様に最適なギアをご提案することが可能です。

アイアンのロフト角/ライ角の調整が可能

よりお客様に適したクラブ選びのご提案が可能です。(一部モデルは対象外)

お近くのセレクトフィットストアでお待ちしております。

テーラーメイド公式ブランドサイトより、お近くのセレクトフィットストアをご確認ください。

<https://www.taylormadegolf.jp/>



CLUB RENTAL SERVICE

クラブレンタルサービス(有料)

お問い合わせ ☎ 0120-562-087 (平日 10:00~18:00)

クラブレンタルサービス情報はWebサイトにて

テーラーメイド 試打

検索

テーラーメイド保証規程について

テーラーメイドは、今日の市場において最高品質のゴルフ製品を提供するメーカーとして、当社製ゴルフクラブの性能と耐久性について、通常の一般的な使用のもとで素材上および製造上の瑕疵がないことを、新規に購入されたお客様に対してのみ保証します。その詳細な内容くお客様に対する限定保証 < 当社の責任 > < 保証の制限 > につきましては、テーラーメイドWebサイト (taylormadegolf.jp) をご覧ください。

製品の原産国について

製品によっては原産国が複数に分かれる場合がございますが、原産国の違いにより品質に違いはございません。いずれも当社の品質基準を満たした製品でございます。なお、製品の仕様および原産国につきましては、予告なく変更または追加になる場合がございます。弊社ホームページにございます最新の情報をご確認下さい。

※Tour ADは株式会社グラフィックデザインの商標または登録商標です。※N.S.I PROは日本シャフト株式会社の商標または登録商標です。※Dynamic GoldはTrue Temper Sports, Inc. またはその子会社の米国およびその他の国における商標または登録商標です。※Surlynはデュボン社の商標または登録商標です。※DiamanaおよびTENSEIは三菱ケミカル株式会社の商標または登録商標です。※Speederは藤倉ゴム工業株式会社の商標または登録商標です。



テーラーメイドゴルフ株式会社 〒135-0064 東京都江東区青海2-4-24

taylormadegolf.jp



Customer Service Center 商品に関するお問い合わせは、右記ナビダイヤルまで カスタマーサービスコール 0570-019-079/10:00~17:00 (月~金) ※祝日および当社休業日を除く

※本カタログに使用されている写真はイメージです。実際の商品とは異なる場合がありますので、ご注意ください。※カタログ記載の価格はすべてメーカー希望小売価格です。(2021年1月現在)
※価格・仕様に関しては予告なく変更することがあります。(2021年1月版) ※記載されているスペック数値は設計値です。実測値が設計値と若干異なることがありますのでご了承ください。

日本仕様

テーラーメイドゴルフ株式会社が販売するゴルフクラブは、日本人の体型や体力に合わせるため、シャフト選定やクラブスペックにおいて、USスペックとは異なる日本専用の仕様となっています。ご購入の際は日本仕様であることをお確かめの上、お求めください。ついては、弊社取扱以外の商品に関しましては修理出来かねる場合がございます。あらかじめご了承ください。

©2021 Taylor Made Golf Co., Ltd.

